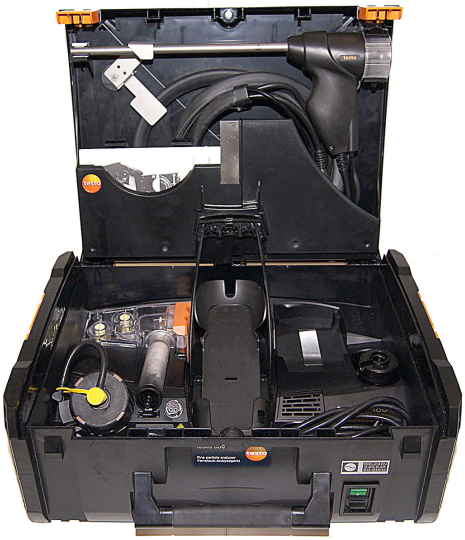
testo 380 · Feinstaubmessung

Bedienungsanleitung



1 Inhalt

1 Inhalt 3

2 Sicherheit und Umwelt 5

2.1. Zu diesem Dokument 5

2.2. Sicherheit gewährleisten 6

2.3. Umwelt schützen 7

3 Leistungsbeschreibung 9

3.1. Verwendung 9

3.2. Technische Daten 9

3.2.1. Prüfungen und Zulassungen 9

3.2.2. Konformitätserklärung 11

3.2.3. Messbereich, Genauigkeit und Auflösung 12

3.2.4. Gerätedaten 12

3.2.5. Weitere Gerätedaten 12

3.2.6. Feinstaubsonde 13

3.2.7. Garantie 13

4 Produktbeschreibung 14

4.1. Lieferumfang 14

4.2. Übersicht testo 380 15

4.3. Übersicht Feinstaubsonde 16

4.4. Übersicht Auslass-Stutzen im testo 380 17

4.5. Übersicht Reinigungsmaterial 18

4.6. Übersicht Statusanzeigen 18

4.6.1. Statusanzeige testo 380 18

4.6.2. Statusanzeige Feinstaubsonde 19

4.6.3. Statusanzeige Messsystem 19

4.6.3.1. Statusanzeige testo 330-2 LL V2010 (Art.-Nr. 0632 3307) 19

4.6.3.2. Statusanzeige testo 330-2 LL/F (Art.-Nr. 0632 3305) 19

4.7. Gasweg 20

5 Erste Schritte 23

5.1. Produkt kennenlernen 23

5.1.1. Firmwareversion des testo 330 prüfen 23

5.1.2. testo 330 einlegen 23

5.1.3. Vorwärmstrecke anschließen 25

5.1.4. Feinstaubsonde anschließen 26

5.1.5. Feinstaubsonde verwenden 27

5.1.6. Netzbetrieb 28

5.1.7. Messsystem einschalten 29

5.1.8. Messsystem ausschalten 29

5.1.9. testo 330 aus dem testo 380 entnehmen 29

6 Produkt verwenden 30

6.1. Messwertanzeige Feinstaub 30

6.2. Messung durchführen testo 330-2 LL V2010 (0632 3307) 30
6.2.1. Messung vorbereiten 30
6.2.2. Feinstaub: Prüfarten Abnahmemessung, Einstellhilfe und Einstufungsmessung 32
6.3. Messung duchführen testo 330-2 LL/F (0632 3305) 37
6.3.1. Messung vorbereiten 37
6.3.2. Feinstaub: Prüfarten Abnahmemessung, Einstellhilfe und Einstufungsmessung 38
6.4. Messung abschließen 42
6.5. Daten übertragen 46
6.5.1. Protokoll-Drucker 46
6.5.2. PC/Pocket PC 46
6.5.3. Datenübertragung zum IrDA-Protokolldrucker 47

7 Produkt instand halten 48
7.1. Wartungsintervall 48
7.2. testo 380 und testo 330 reinigen 48
7.3. Kondensatbehälter leeren 48
7.4. Frischluftfilter und Sekundärfilter Rohgas prüfen / wechseln 51
7.5. Primärfilter Rohgas prüfen / wechseln 52
7.6. Baumwollfilter prüfen / wechseln 53
7.7. Rotations- und Statorscheibe im Rotationsverdünner reinigen 55
7.8. Sondenrohr der Feinstaubsonde reinigen 59
7.9. Sensormodul reinigen / erneuern 61
7.9.1. Sensormodul entnehmen 61
7.9.2. Sensormodul reinigen 63
7.9.3. Gereinigtes oder neues Sensormodul einsetzen 63
7.10. Düse reinigen 64
7.10.1. Düse entnehmen 64
7.10.2. Düse reinigen 64
7.10.3. Düse einsetzen 66
7.11. Düse wechseln 67
7.11.1. Gebrauchte Düse verwenden 67
7.11.2. Neue Düse verwenden 68
7.12. Rohgas- und/oder Messgasschlauch wechseln 69
7.13. Funktionstest 70

8 Tipps und Hilfe 72
8.1. Fragen und Antworten 72
8.2. Zubehör und Ersatzteile 77
8.3. Gerätesoftware testo 330-2 LL V2010 (0632 3307) aktualisieren 78
8.4. Gerätesoftware testo 330-2 LL/F (0632 3305) aktualisieren 79
8.5. Gerätesoftware testo 380 aktualisieren 79

2 Sicherheit und Umwelt

2.1. Zu diesem Dokument

Verwendung

> Lesen Sie diese Dokumentation aufmerksam durch und machen Sie sich mit dem Produkt vertraut, bevor Sie es einsetzen. Beachten Sie besonders die Sicherheits- und Warnhinweise, um Verletzungen und Produktschäden vorzubeugen.

> Bewahren Sie diese Dokumentation griffbereit auf, um bei Bedarf nachschlagen zu können.

> Geben Sie diese Dokumentation an spätere Nutzer des Produktes weiter.

Warnhinweise

Beachten Sie stets Informationen, die durch folgende Warnhinweise mit Warnpiktogrammen gekennzeichnet sind. Treffen Sie die angegebenen Vorsichtsmaßnahmen!

Darstellung	Erklärung
⚠ VORSICHT	weist auf mögliche leichte Verletzungen hin
ACHTUNG	weist auf Sachverhalte hin, die zu Produktschäden führen können
⚠ WARNUNG	Weist auf mögliche schwere Verletzungen hin

Symbole und Schreibkonventionen

Darstellung	Erklärung
	Hinweis: Grundlegende oder weiterführende Informationen.
1. ... 2. ...	Handlung: mehrere Schritte, die Reihenfolge muss eingehalten werden.
> ...	Handlung: ein Schritt bzw. optionaler Schritt.
- ...	Resultat einer Handlung.
[OK]	Bedientasten des Gerätes oder Schaltflächen der Programmoberfläche.

2.2. Sicherheit gewährleisten

> Verwenden Sie das Produkt nur sach- und bestimmungsgemäß und innerhalb der in den technischen Daten vorgegebenen Parameter. Wenden Sie keine Gewalt an.

> Das testo 380 muss vor der Inbetriebnahme auf sichtbare Schäden überprüft werden. Nehmen Sie das testo 380 nicht in Betrieb, wenn es Beschädigungen am Gehäuse, Netzteil oder an Zuleitungen aufweist.

> Führen Sie keine Kontakt-Messungen an nicht isolierten, spannungsführenden Teilen durch.

> Lagern Sie das Produkt nicht zusammen mit Lösungsmitteln. Verwenden Sie keine Trockenmittel.

> Führen Sie nur Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an diesem Gerät durch, die in der Dokumentation beschrieben sind. Halten Sie sich dabei an die vorgegebenen Handlungsschritte. Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile von Testo.

> Darüber hinausgehende Arbeiten dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal ausgeführt werden. Andernfalls wird die Verantwortung für die ordnungsgemäße Funktion des Messgeräts nach der Instandsetzung und für die Gültigkeit von Zulassungen von Testo abgelehnt.

> Betreiben Sie das Gerät nur in geschlossenen, trockenen Räumen und schützen Sie es vor Regen und Feuchtigkeit.

> Temperaturangaben auf Sonden/Fühlern beziehen sich nur auf den Messbereich der Sensorik. Setzen Sie Handgriffe und

Zuleitungen keinen Temperaturen über 70°C (158°F) aus, wenn diese nicht ausdrücklich für höhere Temperaturen zugelassen sind.

> Auch von den zu messenden Objekten bzw. dem Messumfeld können Gefahren ausgehen: Beachten Sie bei der Durchführung von Messungen die vor Ort gültigen Sicherheitsbestimmungen.

> Das Mess-System wurde als Kurzzeitmessgerät geprüft und darf nicht als Sicherheits(alarm-)Gerät eingesetzt werden.

> Das Mess-System während des Betriebs beaufsichtigen.

> Das Messgerät kann in geschlossenen Räumen betrieben werden. Der Wert der maximalen Arbeitsplatzkonzentration (MAK) für CO von 30 ppm wird durch den Betrieb des Messgerätes bei folgenden Randbedingungen frühestens (für den Fall, dass kein Luftaustausch stattfindet) nach ca. 4,5 h Messzeit erreicht:

Raummaß (l x b x h)	3 m x 3 m x 2 m
Abgaskonzentration	5000 ppm CO

> Keine Flüssigkeiten im Transportkoffer lagern und transportieren.

> Nehmen Sie das Gerät bei Betauung des Gehäuses nicht in Betrieb.

⚠ WARNUNG

Wasser befindet sich im Transportkoffer.

Gefahr eines elektrischen Schlages!

> Messsystem nicht in Betrieb nehmen.

> Transportkoffer vor jeder Inbetriebnahme auf Flüssigkeiten überrpüfen.

> Keine leitfähigen Kleinmaterialien (ohne Schutzhülle/ -behälter) im Transportkoffer lagern und transportieren.

> Netzkabel bei äußeren Beschädigungen nicht verwenden und vor heißen Oberflächen schützen.

> Messsystem während des Transports sichern, um Schäden am Messsystem zu vermeiden.

2.3. Umwelt schützen

ℹ Vor dem Entsorgen des Produkts muss die Kondensatfalle entleert und das Kondensat im Rohgasschlauch in einem

geeigneten Gefäß entsorgt werden.

> Entsorgen Sie defekte Akkus / leere Batterien entsprechend den gültigen gesetzlichen Bestimmungen.

> Führen Sie das Produkt nach Ende der Nutzungszeit der getrennten Sammlung für Elektro- und Elektronikgeräte zu (lokale Vorschriften beachten) oder geben Sie das Produkt an Testo zur Entsorgung zurück.

3 Leistungsbeschreibung

3.1. Verwendung

Das testo 380 muss in Verbindung mit testo 330-2 LL eingesetzt werden.

Die Bezeichnung testo 330-2 LL beinhaltet das Messgerät

- testo 330-2 LL/F, Art.-Nr. 0632 3305 oder
- testo 330-2 LL V2010, Art.-Nr. 0632 3307.

Die Best.-Nr. befindet sich auf dem Etikett auf der Rückseite des Gehäuses.

Das testo 380 ist ein Staubmessgerät zur professionellen Bestimmung von Feinstaubkonzentrationen. Mit dem Messgerät ist eine direkte Ermittlung der Staubemissionen in g/m^3 Vorort an Festbrennstoffanlagen möglich.

Das Gerät eignet sich

- für amtliche Messungen nach 1. BImSchV
- als Einstellhilfe für Verbrennungsprozesse
- für die Einstufungsmessung von Einzelraumfeuerungsstätten.

Mit Hilfe der Online-Anzeige können Änderungen in den Staubemissionen, welche z. B. durch Parametereinstellungen an einer Anlage verursacht sind, direkt erfasst werden.

Dabei bildet das Feinstaub-Analysegerät testo 380 zusammen mit dem testo 330-2 LL ein Messsystem.

3.2. Technische Daten

3.2.1. Prüfungen und Zulassungen

Dieses Produkt erfüllt laut Konformitätsbescheinigung die Richtlinien gemäß 2004/108/EG.

Dieses Produkt ist TÜV-geprüft nach den Vorschriften der VDI 4206-2.

Dieses Produkt ermöglicht die Überwachung zur Einhaltung der Grenzwerte für Partikel nach **Stufe 1** und **Stufe 2** der 1. BImSchV.

Dieses Produkt entspricht den Vorschriften der VDI 50379-2.

Das testo 380 und seine Komponenten erfüllen die Vorschriften der EN 61010-1.

Das testo 380 erfüllt die Vorschriften der EN 50270 für die Geräteklasse 1.

Das testo 380 ist für die Brennstoffe gemäß Geräteklasse A, B und C der VDI 4206-2 zugelassen. Dies entspricht den Brennstoffgruppen 1 - 8 gemäß § 3 der 1. BImSchV:

1. Steinkohlen, nicht pechgebundene Steinkohlenbriketts, Steinkohlenkoks
2. Braunkohlen, Braunkohlenbriketts, Braunkohlenkoks
3. Brenntorf, Presslinge aus Brenntorf

3a. Grill-Holzkohle, Grill-Holzkohlebriketts nach DIN EN 1860, Ausgabe September 2005

4. naturbelassenes stückiges Holz einschließlich anhaftender Rinde, insbesondere in Form von Scheitholz und Hackschnitzeln, sowie Reisig und Zapfen
5. naturbelassenes nicht stückiges Holz, insbesondere in Form von Sägemehl, Spänen und Schleifstaub, sowie Rinde

5a. Presslinge aus naturbelassenem Holz in Form von Holzbriketts nach DIN 51731, Ausgabe Oktober 1996, oder in Form von Holzpellets nach den brennstofftechnischen Anforderungen des DINplus-Zertifizierungsprogramms „Holzpellets zur Verwendung in Kleinfeuerstätten nach DIN 51731-HP 5“, Ausgabe August 2007, sowie andere Holzbriketts oder Holzpellets aus naturbelassenem Holz mit gleichwertiger Qualität.

6. Gestrichenes, lackiertes oder beschichtetes Holz sowie daraus anfallende Reste, soweit keine Holzschutzmittel aufgetragen oder infolge einer Behandlung enthalten sind und Beschichtungen keine halogenorganischen Verbindungen oder Schwermetalle enthalten.
7. Sperrholz, Spanplatten, Faserplatten oder sonst verleimtes Holz sowie daraus anfallende Reste, soweit keine Holzschutzmittel aufgetragen oder infolge einer Behandlung enthalten sind und Beschichtungen keine halogenorganischen Verbindungen oder Schwermetalle enthalten.
8. Stroh und ähnliche pflanzliche Stoffe, nicht als Lebensmittel bestimmtes Getreide wie Getreidekörner und Getreidebruchkörner, Getreideganzpflanzen, Getreideausputz, Getreidespelzen und Getreidehalmreste sowie Pellets aus den vorgenannten Brennstoffen.

Für amtliche Messungen nach 1. BImSchV (Schornsteinfeger) und gemäß VDI 4206 Teil 2 muss das Messgerät halbjährlich von einer technischen Prüfstelle der Innung für das Schornsteinfegerhandwerk oder einer anderen von der Behörde anerkannten Prüfstelle überprüft werden.

3.2.2. Konformitätserklärung

CE

Wir messen es. testo

EG-Konformitätserklärung / ***EC declaration of conformity***

Für die nachfolgend bezeichneten Produkte: / We confirm that the following products:

testo 380

Best. Nr.: / Order No.: 0632 3800

wird bestätigt, daß sie den wesentlichen Schutzanforderungen entsprechen, die in der Richtlinie des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die **elektromagnetische Verträglichkeit** (2004/108/EG) festgelegt sind.

corresponds with the main protection requirements which are fixed in the EEC "Council Directive 2004/108 EC on the approximation of the laws of the member states relating to electromagnetic compatibility" The declaration applies to all samples of the above mentioned product.

Zur Beurteilung der Erzeugnisse hinsichtlich elektromagnetischer Verträglichkeit wurden folgende Normen herangezogen:

For assessment of the product following standards have been called upon:

Störaussendung / *Pertubing radiation*:	**DIN EN 50270:2000-01 Typ 1**
Störfestigkeit: / *Pertubing resistance*:	**DIN EN 50270:2000-01 Typ 1**
Sicherheits-Richtlinie:	**DIN EN 61010-1:2011-07**

Diese Erklärung wird für: / *This declaration is given in responsibility for*:

Testo AG
Postfach / *P.O. Box* 1140
79849 Lenzkirch / Germany
www.testo.com

ISO 9001 TESTO QUALITY certified

Der Hersteller betreibt ein zertifiziertes Qualitätssicherungssystem nach DIN ISO 9001

The manufacturer operates a certified quality assurance system according to DIN ISO 9001

abgegeben durch / *by*:

Dr. Jörk Hebenstreit
(Name / *name*)

Vorstand / *Managing Director*
(Stellung im Betrieb des Herstellers) / (Position in the company of the manufacturer)

Lenzkirch, 21.02.2013
(Ort, Datum / *place, date*)

(Rechtsgültige Unterschrift / *Legally valid signature*)

3.2.3. Messbereich, Genauigkeit und Auflösung

Messgröße	Messbereich	Genauigkeit	Auflösung
Feinstaub[1]	0...0,3 g/m^3	gemäß VDI 4206-2	0,0001 g/m^3
Abgastem-peratur	0…500 °C	gemäß VDI 4206-1	0,1 °C

3.2.4. Gerätedaten

Eigenschaft	Werte
Lager-/ und Trans-porttemperatur	-20...50 °C
Schutzklasse	2
Betriebstemperatur	+5...40 °C
Umgebungsfeuchte	0…90% rF, nicht kondensierend
Schutzart	IP40
Gewicht	testo 380: 7,9 kg, testo 330: 0,65 kg
Abmessung (l x b x h)	475 mm x 360 mm x 190 mm
Gehäusematerial	ABS
Stromversorgung	über das interne Netzteil: 100 V AC/2,1 A - 240 V AC/ 0,95 A (50-60 Hz)
Leistungsaufnahme	max. 120 W
Betriebsbereitschaft	ca. 10 bis 15 min

3.2.5. Weitere Gerätedaten

Eigenschaft	Werte
Düse	bei bestimmungsgemäßer Verwendung kein Verschleiß

[1] Messungen über 0,3 g/m^3 sind möglich, sind jedoch nicht Inhalt der Anforderung gemäß VDI 4206-2.

3.2.6. Feinstaubsonde

Eigenschaft	Werte
Länge	270 mm
Integrierte Elemente	Zugweg, Probennahme, Temperatur-messung, Sondenheizung, Rotationsver-dünner
Abgastemperatur	max. 500 °C
Beheizung Sondenrohr	bis 120 °C
Rotationsverdünner	beheizt (bis 80 °C)
Statusanzeige	LED, zeigt Aufwärmphase und Betriebsbereitschaft
Sondenleitung	Länge: 2,2 m
Sondenrohr	Edelstahl 1.4301
Durchmesser Sondenrohr	12 mm

3.2.7. Garantie

Eigenschaft	Werte
Garantie	testo 380 mit Feinstaubsonde: 24 Monate (außer Verschleißteile wie Motoren, Pumpen und Filter) Sensormodul: 12 Monate
Garantiebedin-gungen	siehe Internetseite www.testo.com/warranty

4 Produktbeschreibung

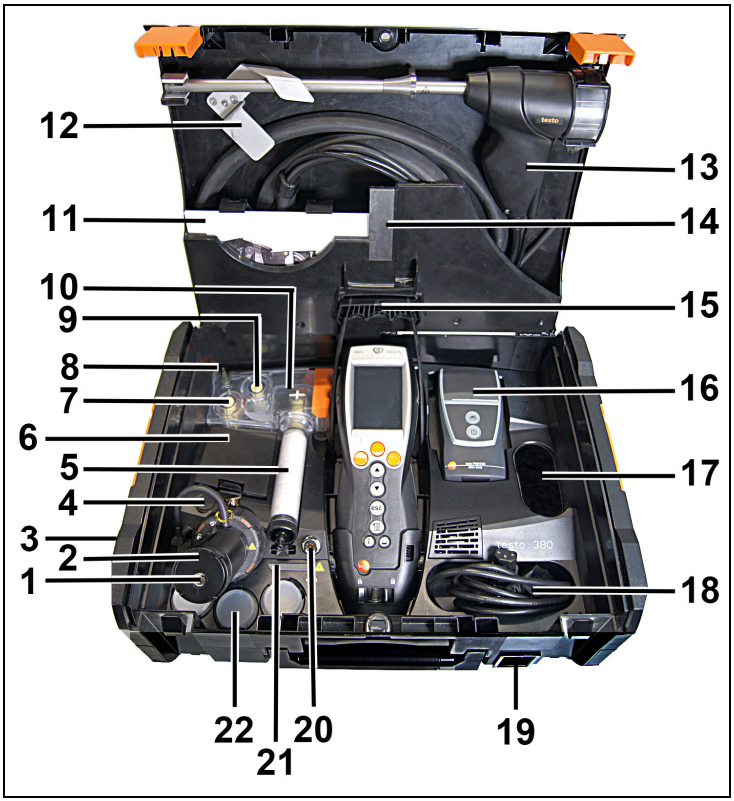
4.1. Lieferumfang

- Feinstaub-Analysegerät testo 380 (Art.-Nr. 0632 3800)
- Feinstaubsonde
- Vorwärmstrecke
- Reinigungsmaterial bestehend aus:
  - Wattestäbchen
  - Spritze
  - Schlauchaufsatz für die Spritze
  - Reinigungsdose für die Düse
  - Abdeckkappe für das Sondenrohr
  - Abdeckkappe für die Kondensatfalle
- Fixierungskette für die Feinstaubsonde
- Reinigungsbürste für das Sondenrohr
- Bedienungsanleitung
- Netzleitung testo 380

Das testo 380 wird in einem speziell konstruierten Umkarton ausgeliefert um Schäden beim Transport zu verhindern.

Testo empfiehlt, die Verpackungseinheit aufzubewahren und sie bei einem Rücktransport wieder zu verwenden.

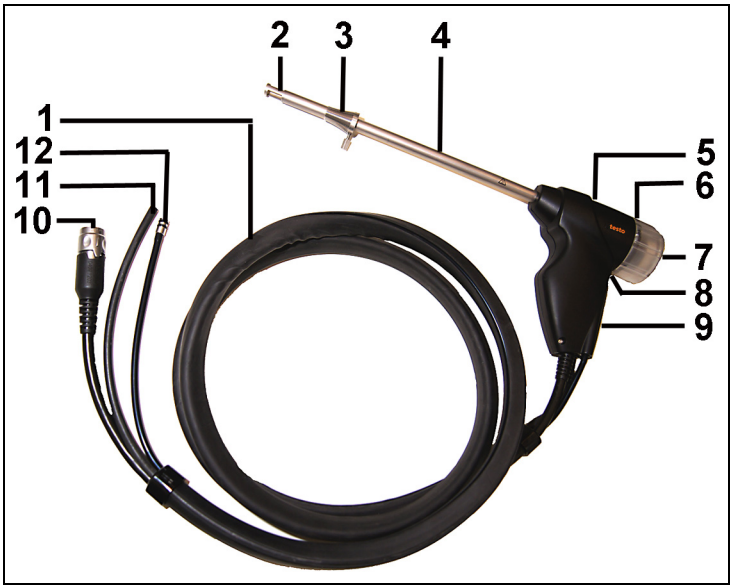
4.2. Übersicht testo 380



1 Schlauchanschluss Feinstaub-Sensor
2 Feinstaub-Sensor mit Vorwärmstrecke und Druckschlauch
3 Anschluss Verbrennungslufttemperatur-Fühler
4 USB-Anschluss für das Update des testo 380
5 Baumwollfilter inkl. Primärfilter Rohgas
6 Aufbewahrungsfach Reinigungsmaterial
7 Frischluftfilter
8 Frischlufteingang
9 Sekundärfilter Rohgas
10 Kondensatbehälter
11 Fach für Bedienungsanleitungen
12 Transportsicherung

13 Feinstaubsonde (Sonde ist dem Messsystem fest zugeordnet)
14 Magnethalterung für den Drucker
15 Halterung für testo 330 und Befestigungsclip für Kofferdeckel
16 Drucker (Zubehör)
17 Aufbewahrungsfach
18 Aufbewahrungsfach für die Netzleitung
19 Netzanschluss und Ein-/Ausschalter
20 Sondenanschluss
21 Statusanzeige
22 Aufbewahrungfächer für Behälter

4.3. Übersicht Feinstaubsonde



1 Sondenleitung
2 Sondenkorb
3 Konus
4 Beheizbares Sondenrohr
5 Sondenhandgriff
6 Rotationsverdünner
7 Abdeckung Rotationsverdünner
8 Öse für Kette zur Sondenfixierung
9 Statusanzeige

10 Anschlussstecker zum testo 380
11 Rohgasschlauch zum Baumwollfilter
12 Messgasschlauch zum Feinstaub-Sensor

4.4. Übersicht Auslass-Stutzen im testo 380

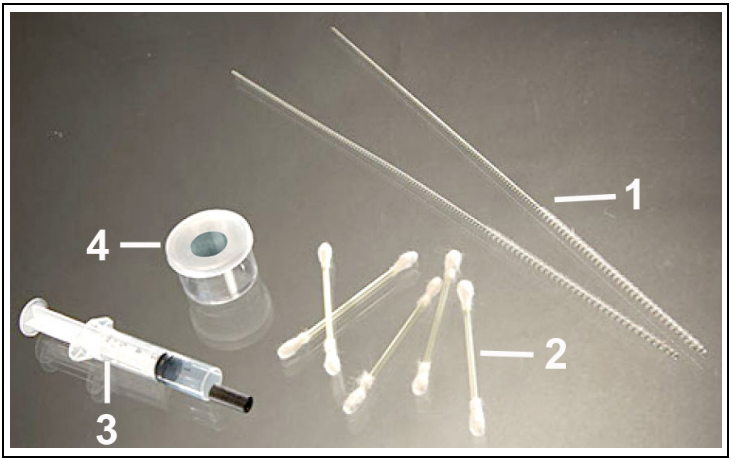
1 Prüfanschluss für den Prüfstand (Steigungsprüfung) einer technischen Prüfstelle der Innung für das Schornsteinfegerhandwerk oder einer anderen von der Behörde anerkannten Prüfstelle.

Die Abdeckkappe auf dem Prüfanschluss darf nur zur Steigungsprüfung abgenommen werden. Das Entfernen der Abdeckkappe außerhalb einer Steigungsprüfung führt zum Ausfall des testo 380.

2 Lufteinlass-Stutzen
3 Messgasauslass-Stutzen

Um falsche Messergebnisse zu vermeiden, Messgasauslass-Stutzen und/oder Lufteinlass-Stutzen nicht mit einem Schlauch verlängern.

4.5. Übersicht Reinigungsmaterial



1 Reinigungsbürste für das Sondenrohr
2 Wattestäbchen
3 Spritze mit Schlauchaufsatz
4 Reinigungsdose für die Düse

4.6. Übersicht Statusanzeigen

Die Status-Anzeige zeigt den Betriebsstatus des testo 380, der Feinstaubsonde und des Messsystems an.

4.6.1. Statusanzeige testo 380

Anzeige	Status
dauerhaft grün	Testo 380 ist betriebsbereit
grün blinkend	Aufheizphase oder Standby-Modus, Einstellungen am testo 330 LL können vorgenommen werden.
gelb blinkend	Initialisierungsphase, System nicht betriebsbereit, keine Einstellungen am testo 330 LL möglich.
rot blinkend	Systemfehler, testo 380 nicht betriebsbereit.

4.6.2. Statusanzeige Feinstaubsonde

Anzeige	Status
dauerhaft grün	Feinstaubsonde ist betriebsbereit
grün blinkend	Aufheizphase
rot blinkend	Störung

4.6.3. Statusanzeige Messsystem

4.6.3.1. Statusanzeige testo 330-2 LL V2010 (Art.-Nr. 0632 3307)

Die Statusanzeige des Messsystems wird im Display des testo 330 angezeigt.

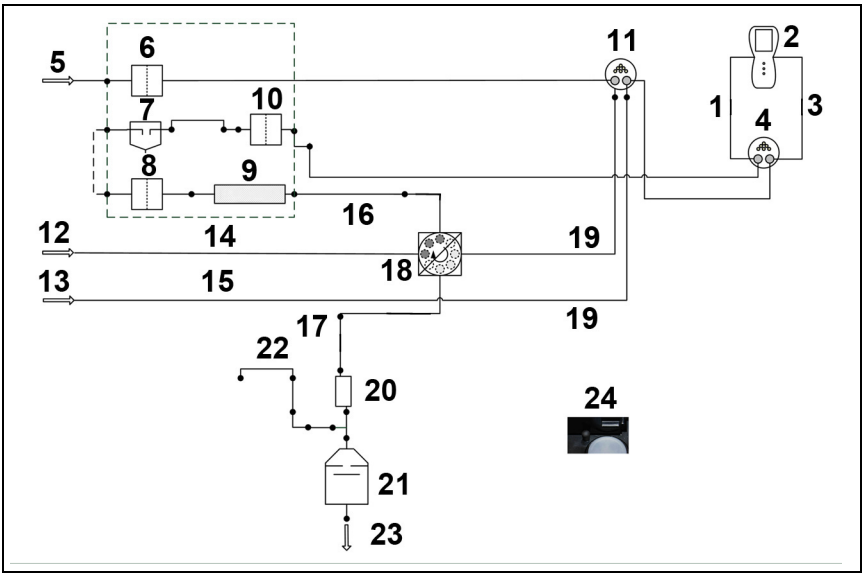
1 Statusanzeige Messsystem

Anzeige	Status
dauerhaft grün	Das System ist messbereit.
grün blinkend	Das System ist funktionsfähig (z.B. Dichtigkeitstest kann gestartet werden), jedoch noch nicht bereit für eine Messung.
gelb blinkend	Initialisierungsphase, System nicht betriebsbereit, keine Einstellungen am testo 330 LL möglich.
rot blinkend	Systemfehler, System nicht betriebsbereit.

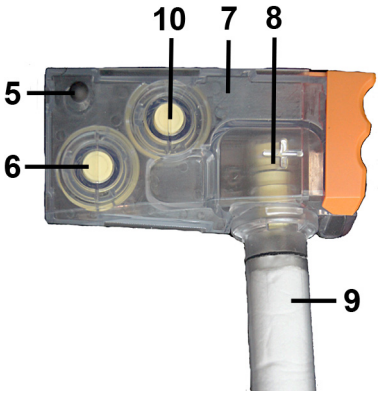
4.6.3.2. Statusanzeige testo 330-2 LL/F (Art.-Nr. 0632 3305)

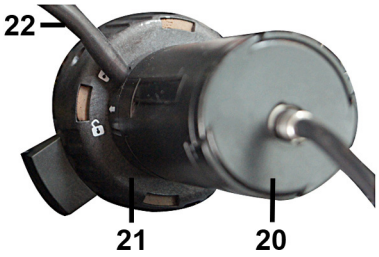
Im Display wird die Meldung **Kommunikation wird hergestellt** angezeigt.

4.7. Gasweg



Pos. / Bezeichnung	Abbildung
1 testo 330 2 Zugeingang 3 Adapter 4 Rohgaseingang	

Pos. / Bezeichnung	Abbildung
5 Frischlufteingang 6 Frischluftfilter 7 Kondensatbehälter 8 Primärfilter 9 Baumwollfilter 10 Sekundärfilter	
11 Buchse Feinstaub-sonde	
12 Rohgaseingang 13 Zugeingang 14 Sondenrohr Rohgasweg 15 Sondenrohr 16 Rohgasschlauch 17 Messgasschlauch 18 Rotations-verdünner 19 Sondenleitung	

Pos. / Bezeichnung	Abbildung
20 Vorwärmstrecke 21 Partikelsensor 22 Druckschlauch	
23 Messgasauslass-Stutzen 24 Prüfanschluss für den Prüfstand	

5 Erste Schritte

5.1. Produkt kennenlernen

Zur Inbetriebnahme und Bedienung des testo 330 beachten Sie bitte die Bedienungsanleitung zum testo 330.

5.1.1. Firmwareversion des testo 330 prüfen

Zur Steuerung des testo 380 muss das verwendete testo 330 über folgende Firmwareversion verfügen:

- 0632 3305 ab Firmwareversion V 2.0
- 0632 3307 ab Firmwareversion V 2.0

Der Stand der Firmwareversion des testo 330 kann im Menü **Geräteinformationen** oder über die Taste **[i]** abgerufen werden.

testo 330 einschalten:

> **[⏻]** drücken.

testo 330-2 LL V2010 (0632 3307)

Funktion aufrufen:

> **[📋]** → **Gerätediagnose** → **Geräteinformationen** → **[OK]**.

oder

> **[i]** → **Geräteinformationen** → **[OK]**.

Zum Herunterladen der aktuellen Gerätesoftware (Firmware) für das testo 330- 2 LL V2010 (0632 3307), siehe Gerätesoftware testo 330-2 LL V2010 (0632 3307) aktualisieren, Seite **78**.

testo 330-2 LL/F (0632 3305)

Funktion aufrufen:

> **[📋]** → **Gerätediagnose** → **[OK]**.

oder

> **[i]** → **Gerätediagnose** → **[OK]**.

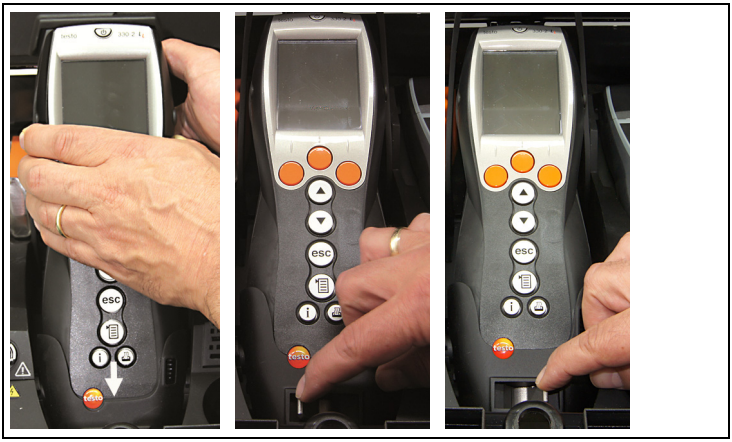
Zum Herunterladen der aktuellen Gerätesoftware (Firmware) für das testo 330-2 LL/F (0632 3305), siehe Gerätesoftware testo 330-2 LL/F (0632 3305) aktualisieren, Seite **79**.

5.1.2. testo 330 einlegen

Das testo 330 braucht zum Einlegen in das testo 380 nicht ausgeschaltet werden.

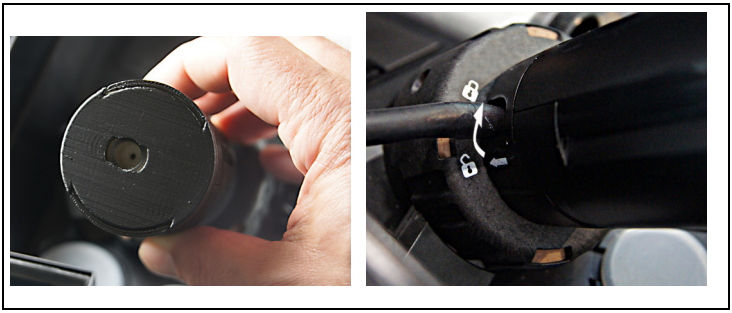
1. Befestigungsclip nach oben klappen und am Kofferdeckel einrasten.

2. Ablage für das testo 330 anheben und Messgerät einlegen.



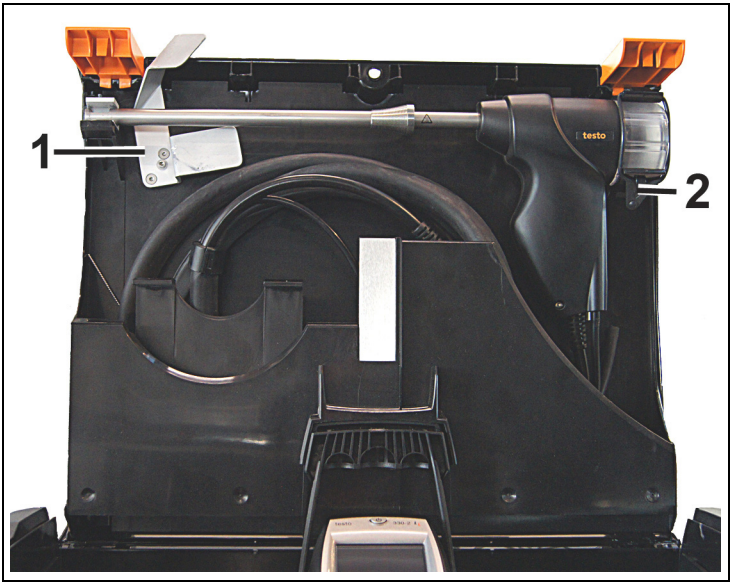
3. Das testo 330 in die Halterung einsetzen und mit dem Verriegelungshebel fixieren.

5.1.3. Vorwärmstrecke anschließen



1. Abdeckung vom Feinstaub-Sensor entfernen.
2. Vorwärmstrecke auf Feinstaub-Sensor aufsetzen und durch Drehen (im Uhrzeigersinn) verriegeln.

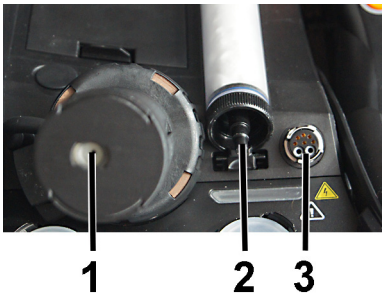
5.1.4. Feinstaubsonde anschließen



1 Transportsicherung
2 Gummiring

Die Feinstaubsonde immer vor dem Einschalten des testo 380 anschließen. Das Erkennen der Feinstaubsonde wird während des Einschaltvorgangs des testo 380 durchgeführt.
Die Feinstaubsonde wird vom testo 380 nicht erkannt, wenn sie erst nach dem Einschalten des testo 380 angeschlossen oder während einer Messung vom testo 380 getrennt wird. Das Erkennen der Feinstaubsonde wird erst nach einem erneutem Einschalten des testo 380 durchgeführt.

1. Transportsicherung (1) und Gummiring (2) öffnen.
2. Leitung der Feinstaubsonde aus dem Ablagefach entnehmen.



3. Die Anschlüsse der Feinstaubsonde
   - am Feinstaub-Sensor mit Vorwärmstrecke (1)
   - am Baumwollfilter des Kondensatbehälters (2)
   - an der Sondenbuchse zum testo 380 (3)

   anschließen.

⚠ VORSICHT

Heißes Sondenrohr durch automatisches Aufheizen!

Verbrennungsgefahr!

> Sondenrohr nicht berühren.

4. Feinstaubsonde aus der Halterung entnehmen.

5.1.5. Feinstaubsonde verwenden

⚠ VORSICHT

Heißes Sondenrohr durch automatisches Aufheizen!

Verbrennungsgefahr!

> Sondenrohr nicht berühren.

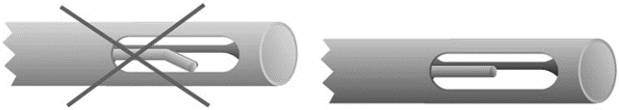
ACHTUNG

Rückfluss von Kondensat aus dem Rohgasschlauch!

Verkleben der Rotationsscheiben und Beschädigung des testo 380.

> Vor dem Entfernen der Feinstaubsonde aus dem Abgaskanal den Rohgasschlauch vom Anschluss der Feinstaubsonde entfernen und das Kondensat in einem geeigneten Gefäß entsorgen.

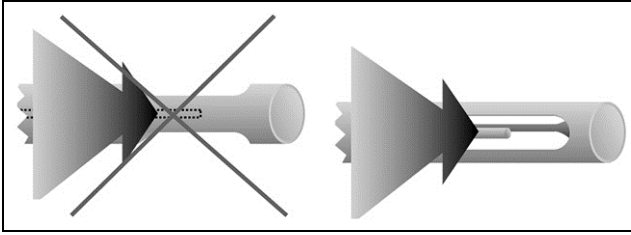
Thermoelement prüfen



Das Thermoelement der Feinstaubsonde darf nicht am Sondenkorb anliegen.

> Vor dem Einsatz prüfen. Bei Bedarf Thermoelement zurechtbiegen.

Feinstaubsonde ausrichten



> Feinstaubsonde durch Drehen so ausrichten, dass das Thermoelement frei vom Abgas angeströmt werden kann.
> Feinstaubsonde im Abgaskanal so ausrichten, dass die Spitze der Feinstaubsonde im Kernstrom (Bereich der höchsten Abgas-Temperatur) liegt.

5.1.6. Netzbetrieb

> Netzkabel an den Netzanschluss des testo 380 und eine Netzsteckdose mit Schutzkontakt anschließen.

- Die Versorgung des testo 330 erfolgt über das testo 380.
- Der Akku des testo 330 wird während des Betriebs mit dem testo 380 nicht geladen.

VORSICHT

Messbetrieb des Messsystems mit geschlossenem Deckel

Überhitzung des Messsystems!

> Messungen nur mit geöffnetem Deckel durchführen.

5.1.7. Messsystem einschalten

1. Prüfen, ob alle Systemkomponenten korrekt verbunden sind.
2. Messsystem einschalten: [ ]

- Startbild wird angezeigt (Dauer: ca. 15s).
- Wurde die Spannungsversorgung für längere Zeit unterbrochen: Das Menü Datum / Uhr wird geöffnet.
- Die Gassensoren werden genullt.
- Liegt ein Gerätefehler vor, wird das Menü **Fehlerdiagnose** angezeigt.
- Das Menü **Messungen** wird angezeigt

5.1.8. Messsystem ausschalten

1. testo 330 ausschalten: [ ] drücken.

- Eventuell: Die Pumpe startet und die Sensoren werden gespült, bis die Abschaltschwellen (O2 > 20%, andere Messgrößen < 50 ppm) erreicht sind. Die maximale Spüldauer beträgt 3 min.
- Das Messgerät schaltet sich aus.

2. testo 380 ausschalten: [ ]

5.1.9. testo 330 aus dem testo 380 entnehmen

1. Verriegelungshebel lösen.
2. Das testo 330 herausnehmen.
3. Befestigungsclip am Kofferdeckel lösen und nach unten klappen.

6 Produkt verwenden

6.1. Messwertanzeige Feinstaub

Für die Messart Feinstaub sind die Messgrößen fest vorgegeben und können nicht eingestellt werden.

Übersicht der Messgrößen:

Anzeige	Messgröße
g/m³ PM akt.	Momentanwert Partikelmasse
g/m³ PM ø	Mittelwert der Partikelmasse seit Start der Messung
g/m³ PM ø u	Gemitteltes Endergebnis Staub abzüglich Messunsicherheit (wird erst am Ende einer Messung angezeigt).
g/m³ CO ø u	Gemitteltes Endergebnis CO abzüglich Messunsicherheit (das Ergebnis wird erst am Ende einer Messung angezeigt).
% O2	Sauerstoffkonzentration
ppm CO	Kohlenmonoxidkonzentration
mg/m³ CO	Kohlenmonoxidkonzentration
°C AT	Abgastemperatur
°C VT	Verbrennungslufttemperatur (Messung nur mit externem Temperaturfühler 0600 9787 möglich und zugelassen).
% AF	Abgasfeuchte (berechnet)

Von folgenden Messwerten kann auch die Mittelwertanzeige eingestellt werden:
% O2, ppm CO, mg/m³ CO, °C AT, °C VT, % qA, % AF, mbar Zug

6.2. Messung durchführen testo 330-2 LL V2010 (0632 3307)

6.2.1. Messung vorbereiten

Der Zeitbedarf für eine amtliche Messung beträgt ca. 30 min.

Wird nach einer Messung mit dem Brennstoff Holzpellets oder Scheitholz sofort auf den Brennstoff Hackschnitzel

umgestellt erscheint die Meldung **Feinstaubsensor und Sensorabdeckung müssen abkühlen (dieser Vorgang kann einige Minuten dauern)**. Testo empfiehlt vor der Auswahl auf Brennstoff Hackschnitzel den Sensordeckel des Feinstaub-Sensors zu öffnen, damit der Sensor abkühlen kann, siehe Sensormodul reinigen / erneuern, Seite **61**. Um den Abkühlzeitraum zu verkürzen sollte der Sensor in eine kalte Umgebung gebracht oder auf eine kalte Oberfläche gelegt werden.

Übersicht über die auszuwählende Brennstoffe (in Anlehnung an die VDI 4206 Blatt 2: 2011-06)

Geräte-klasse	Brennstoff-gruppe gemäß § 3 der 1. BImSchV	Form der Brenn-stoffe / Brenn-stoffart	Auszuwählender Brennstoff mit testo 380
A	4	Scheitholz mit anhaftender Rinde	Scheitholz
	4, 5	Hackschnitzel	Hackschnitzel
	5a	Pellets oder Briketts nach DIN 51731	Pellets
B	6, 7	Holzwerkstoffe beschichtet (N-Gehalt > 4,0 %)	Spanplatten
	8	Stroh oder Stroh-pellets	Stroh
	8	Getreidekörner	Getreide
C	1, 2, 3	Braunkohlebriketts	Braunkohle
		Steinkohle	Steinkohle

Die Inhalte des Kapitels **Erste Schritte** werden als bekannt vorausgesetzt.

⚠ VORSICHT

Messfehler vermeiden

> Messsystem nicht auf Wärmequellen z.B. Heizkessel abstellen und betreiben.

Dichtigkeitsprüfung

Für eine amtliche Messung ist vor jeder Messung die Dichtigkeit des Messsystems zu prüfen.

Der Verriegelungshebel zum Fixieren des testo 330 muss geschlossen sein.

Funktion aufrufen:

> [ ] → **Messungen** → **[OK]** → **Feinstaub** → **[OK]** → **[Optionen]** → **Dichtigkeitsprüfung** → **[OK]**.

1. Abdeckkappen für die Kondensatfalle und für die Feinstaubsonde aus dem beiliegenden Polybeutel entnehmen.

2. Abdeckkappe (1) auf den Frischlufteingang des Kondensatbehälters stecken.

3. Abdeckkappe (2) auf das Sondenrohr der Feinstaubsonde stecken.

- Die Dichtigkeit von Rohgas- und Messgasweg wird mit Hilfe einer Ampel angezeigt.
- Bei der Dichtigkeitsprüfung haben sich Undichtigkeiten beim Rohgasweg und/oder beim Messgasweg herausgestellt, siehe Fragen und Antworten, Seite **72**.

4. Nach erfolgreicher Dichtigkeitsprüfung (beide Ampeln leuchten grün) die Abdeckkappen von Frischlufteingang und Sondenrohr entfernen.
5. Dichtigkeitsprüfung beenden: **[Schließen]**.
6. Abdeckkappen in den Polybeutel zurücklegen.

6.2.2. Feinstaub: Prüfarten Abnahmemessung, Einstellhilfe und Einstufungsmessung

Um Fehlmessungen zu vermeiden darf während einer Messung die Lage des testo 380 und der Feinstaubsonde nicht verändert werden.

Bei der Abgasverlust-Messung empfiehlt Testo die Verwendung eines Verbrennungslufttemperatur-Fühlers mit Anschlussleitung (0600 9787). Die Eigenerwärmung des Messsystems während des Betriebs kann die Verbrennungslufttemperatur–Messung mit einem Mini-Umgebungsluftfühler beeinflussen.

Funktion aufrufen:

> **[ ]** → **Messungen** → **[OK]** → **Feinstaub** → **[OK]**.

Das testo 380 verfügt über 3 Prüfarten:

- die Prüfart **Abnahmemessung** ist für amtliche Messungen nach 1. BImSchV
- die Prüfart **Einstellhilfe** zum Justieren von Verbrennungsprozessen
- **Einstufungsmessung** für Einzelraumfeuerungsstätten

> Der Betriebszustand der zu messenden Feuerungsanlage muss den nationalen Richtlinien entsprechen.

Optionen

> **[Optionen]** → **Dichtigkeitsprüfung**: Die Dichtigkeit von Frischluft- und Gasweg wird geprüft.

> **[Optionen]** → **Funktionstest**: Ein Funktionstest des Messsystems kann durchgeführt werden, siehe Funktionstest, Seite **70**.

> **[Optionen]** → **Geräteinformationen Staubsonde**: Informationen zur Feinstaubsonde werden angezeigt.

> **[Optionen]** → **Geräteinformationen Staubbox**: Informationen testo 380 werden angezeigt.

> **[Optionen]** → **Düsendaten ändern/auswählen**: Abgleichdaten für Düse auswählen und ändern.

> **[Optionen]** → **Nullung Gas-Sensoren**: (Funktion ist während einer Messung nicht verfügbar): Die Gas-Sensoren werden genullt.

> **[Optionen]** → **Kunde/Messorte**: (Funktion ist während einer Messung nicht verfügbar): Der Ordner Kunde/Messorte wird geöffnet.

> **[Optionen]** → **Sensorpumpe ein/aus**: Sensorpumpe wird ein- oder ausgeschaltet.

> **[Optionen]** → **Prüfstand (Steigungsprüfung)** (nur für Prüfstände und testo-Service): Ablauf zur Überprüfung der bestimmenden Messgrößen für die halbjährliche Kontrolle am Prüfstand mit spezieller Ausrüstung.

> **[Optionen]** → **Diagnose (Service)** : Nur für testo-Service.

Messungen durchführen

1. Abnahmemessung, Einstellhilfe oder Einstufungsmessung wählen: **[▼]** → **[OK]**.
2. Festbrennstoff auswählen: **[▲]**, **[▼]** → **[OK]**.
3. Parameter wählen: **[▲]**, **[▼]** → **[Ändern]** .

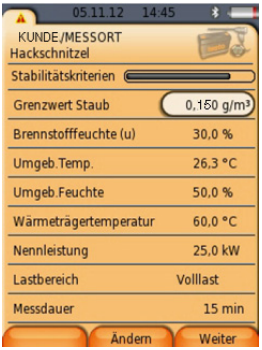
Brennstofffeuchte (±15 %u), Umgebungstemperatur (±3 °C Umgeb. Temp.) und Umgebungsfeuchte (± 15 %rF Umgeb. Feuchte) haben Einfluss auf das Messergebnis. Die angegebenen Werte sind Werkseinstellungen und müssen an die vorhandenen Gegebenheiten angepasst werden. An einem Messort sollte das Ermitteln der Umgebungstemperatur und -feuchte immer vom selben Standort erfolgen.

Für das Ermitteln der oben genannten Parameter empfiehlt testo das Holzfeuchtemessgerät testo 606-2 (Art.-Nr. 0560 6062-2).

Bei der Auswahl des Parameters **Teillast** ertönt bei einer Messung nach 5 min ein Signalton. Der Signalton ist bei Messungen im Teillastbereich nach § 25 Absatz 2 der 1. BImSchV sehr hilfreich.

Wird das Messsystem Umgebungstemperaturen ausgesetzt, die außerhalb der in den Technischen Daten angegebenen Betriebstemperatur liegen, ist mit einer längeren Stabilisierungszeit zu rechnen.

Die Temperatur des Messsystems sollte nicht deutlich unterschiedlich zur Umgebungstemperatur am Messort sein. Ist dies der Fall, vor Betrieb das Messsystem an die Umgebungstemperatur anpassen lassen.



4. Werte eingeben: **[▲]**, **[▼]** und teilweise **[◄]**, **[►]** → **[OK]**.

- Feinstaubsonde wird auf 50 °C vorgeheizt (Statusanzeige blinkt grün).
- Messsystem ist betriebsbereit (Statusanzeige leuchtet grün).

5. **[Weiter]**

Messart Einstellhilfe: weiter mit Punkt 9

Messart Abnahmemessung: weiter mit Punkt 6

Messart Einstufungsmessung: weiter mit Punkt 6

6. Zugmessung starten: **[ ]**.

- Zugnullung.

7. Feinstaubsonde im Kernstrom (Bereich der höchsten Abgastemperatur) positionieren.
   Die Anzeige der maximal gemessenen Abgastemperatur (**AT max**) hilft bei der Positionierung der Sonde.

- Der Messwert wird angezeigt.

8. Zugmessung beenden: **[ ]**
9. **[Weiter]**

Erscheint die Meldung **Stabilität noch nicht erreicht. Bitte warten…** keine Messung starten, bis die Meldung nicht mehr angezeigt wird.

---

10. Messung starten: **[ ]**.

- Die Stabilisationsphase (ca. 3 min) läuft ab. Anschließend startet automatisch die Messphase.

Die Messphase kann vorzeitig beendet werden:
> **[Abbrechen]** drücken.

- Nach Ablauf der Messphase wird das Messergebnis angezeigt

11. Gerät für die Spülung vorbereiten.
    > Feinstaubsonde aus dem Abgaskanal entnehmen → **[OK]**.
    - Spülung startet
12. Sensormodul reinigen, siehe Sensormodul reinigen / erneuern, Seite **61**.
13. **[OK]**.

> Bei Bedarf kann ein Prüfprotokoll ausgedruckt werden.
> Das Ausdrucken von Daten erfolgt über die Taste **[ ]** oder das Menü **Optionen**.
> Es werden immer nur die Messwerte gedruckt / gespeichert, denen in der Messansicht ein Anzeigefeld zugeordnet wurde.

Während einer Messung können die Messdaten

ausgedruckt werden.

Um Daten über die Infrarot- oder Bluetooth-Schnittstelle an einen Protokoll-Drucker übertragen zu können, muss der verwendete Drucker aktiviert sein.

Ausdruck eines Prüfprotokolls[2, 3]

testo 330-2LL F
U2.00 01960080/D

testo 380

erw.Mess.CO:
95% KI: 11.4 %
erw.Mess.Staub:
95% KI: 46.0 %
Staubbox V1.00/02520128
Letzter Service: 01.03.13
Sonde V1.01/02470383
Letzter Service: 01.03.13

Protokoll
08.03.2013 16:05:12

Messort:
SYSTEM1
Anlagetyp
Atmosph. raumluftunabh.
ORDNER

Brennstoff: Hackschnitzel
O2Bezug: 13.0 %
CO2Max: 20.7 %

Feinstaub

Messrate 00:00:05

Messdauer 00:15:00

Mittelwert
--- g/m³ PM
0.1756 g/m³ PMø
0.0948 g/m³ PMøu
9.8692 g/m³ øCOu
19.5 % O2
1904 ppm CO
11138 mg/m³ CO
79.0 °C Abgastemp.
--- °C Verbr.-Temp.
--- % qA
3.7 % Abgasfeuchte
-0.31 mbar Zug

Messart Abnahmeme.
Grenzwert Staub 0.100 g/m³
B. Feuch.(u) 30 %
Umgeb.Temp. 22.6 °C
Umgeb.Feuchte 50.0 %
WTT 60.0 °C
Nennleistung 25.0 kW
Lastbereich Volllast
Messd (soll) 15 min

[2] KI:= Konfidenzintervall

Die Messunsicherheit gibt die mögliche Streuung um den (bestmöglich) ermittelten Messwert an. Die zugehörige Wahrscheinlichkeit wird durch das Konfidenzintervall gekennzeichnet.

Das 95%-Konfidenzintervall gibt den Bereich um den Messwert an, in dem der "wahre Wert" mit einer Wahrscheinlichkeit von 95% vermutet wird.

[3] Der Anlagentyp kann über **Kunde/Messorte** verändert werden (**Amtosph. unabhängig** / **Atmosph. abhängig**).

14. Messung beenden: **[Schließen]**.

Optionen:

> **[Optionen]** → **Grafik zeigen**: Die Messwerte werden in einem Liniendiagramm angezeigt.

> **[Optionen]** → **Grafik konfigurieren**: Die darzustellenden Messgrößen (max. 4) können eingeblendet ( ) bzw. ausgeblendet ( ) werden.

> **[Optionen]** → **Mittelwerte**: Die Mittelwerte einer Messung werden angezeigt.

> **[Optionen]** → **Anzahl der Zeilen**: Anzahl der angezeigten Messwerte pro Displayseite ändern.

> **[Optionen]** → **wiederholen**: Bei Abnahme – und Einstufungsmessung kann innerhalb der ersten 2 Minuten, bei Bedarf, die Messung mehrmals neu gestartet werden.

6.3. Messung duchführen testo 330-2 LL/F (0632 3305)

6.3.1. Messung vorbereiten

Der Zeitbedarf für eine amtliche Messung beträgt ca. 30 min.

Wird nach einer Messung mit dem Brennstoff Holzpellets oder Scheitholz sofort auf den Brennstoff Hackschnitzel umgestellt erscheint die Meldung **Feinstaubsensor und Sensorabdeckung müssen abkühlen (dieser Vorgang kann einige Minuten dauern)**. Testo empfiehlt vor der Auswahl auf Brennstoff Hackschnitzel den Sensordeckel des Feinstaubsensors zu öffnen, damit der Sensor abkühlen kann, . Um den Abkühlzeitraum zu verkürzen sollte der Sensor in eine kalte Umgebung gebracht oder auf eine kalte Oberfläche gelegt werden.

Die Inhalte des Kapitels **Erste Schritte** werden als bekannt vorausgesetzt.

VORSICHT

Messfehler vermeiden

> Messsystem nicht auf Wärmequellen z.B. Heizkessel abstellen und betreiben.

Dichtigkeitsprüfung

Für eine amtliche Messung ist vor jeder Messung die Dichtigkeit des Messsystems zu prüfen.

Der Verriegelungshebel zum Fixieren des testo 330 muss geschlossen sein.

Funktion aufrufen:

> [📋] → **Messungen** → **[OK]** → **Feinstaub** → **[OK]** → **Dichtigkeitsprüfung** → **[OK]**.

1. Abdeckkappe (1) auf den Frischlufteingang des Kondensatbehälters stecken.

2. Abdeckkappe (2) auf das Sondenrohr der Feinstaubsonde stecken.

- Die Dichtigkeit von Rohgas- und Messgasweg wird angezeigt (Wert Rohgasweg < 0,02 l/min, Wert Messgasweg <0,4 mbar).
- Bei der Dichtigkeitsprüfung haben sich Undichtigkeiten beim Rohgasweg und/oder beim Messgasweg herausgestellt, siehe Fragen und Antworten, Seite **72** .

3. Nach erfolgreicher Dichtigkeitsprüfung die Abdeckkappen von Frischlufteingang und Sondenrohr entfernen: **[OK]**.
4. Dichtigkeitsprüfung beenden: **[Fertig]**.

6.3.2. Feinstaub: Prüfarten Abnahmemessung, Einstellhilfe und Einstufungsmessung

Um Fehlmessungen zu vermeiden darf während einer Messung die Lage des testo 380 und der Feinstaubsonde nicht verändert werden.

Bei der Abgasverlust-Messung empfiehlt Testo die Verwendung eines Verbrennungslufttemperatur-Fühlers mit Anschlussleitung. Die Eigenerwärmung des Messsystems während des Betriebs kann die Verbrennungsluft-temperatur–Messung mit einem Mini-Umgebungsluftfühler beeinflussen.

Funktion aufrufen:

> **[ ]** → **Messungen** → **[OK]** → **Feinstaub** → **[OK]**.

Das testo 380 verfügt über 3 Prüfarten:

- die Prüfart **Abnahmemessung** ist für amtliche Messungen nach 1. BImSchV
- die Prüfart **Einstellhilfe** zum Justieren von Verbrennungsprozessen
- **Einstufungsmessung** für Einzelraumfeuerungsstätten

> Der Betriebszustand der zu messenden Feuerungsanlage muss den nationalen Richtlinien entsprechen.

Optionen

> **Funktionstest**: Ein Funktionstest des Messsystems kann durchgeführt werden, .

> **Dichtigkeitsprüfung**: Die Dichtigkeit von Frischluft- und Gasweg wird geprüft.

> **Staubboxinfo**: Informationen testo 380 werden angezeigt.

> **Sondeninfo**: Informationen zur Feinstaubsonde werden angezeigt.

> **Düsendaten**: Abgleichdaten für Düse auswählen und ändern.

> **Sensorpumpe an/aus**: Sensorpumpe wird ein- oder ausgeschaltet.

> **[Optionen]** → **Prüfstand (Steig.Pr.)** (nur für Prüfstände und testo-Service): Ablauf zur Überprüfung der bestimmenden Messgrößen für die halbjährliche Kontrolle am Prüfstand mit spezieller Ausrüstung.

> **[Optionen]** → **Diagnose (Service)** : Nur für testo-Service.

Messungen durchführen

1. Abnahmemessung, Einstellhilfe oder Einstufungsmessung wählen: **[▼]** → **[OK]**.

- System Check: Dichtigkeitsprüfung erfolgreich durchgeführt?

> **[Ja]**: Weiter mit Punkt 2.

> **[Nein]**: Dichtigkeitsprüfung durchführen.

2. Festbrennstoff auswählen: **[▲]**, **[▼]** → **[OK]**.
3. Parameter wählen: **[▲]**, **[▼]** → **[ändern]**.

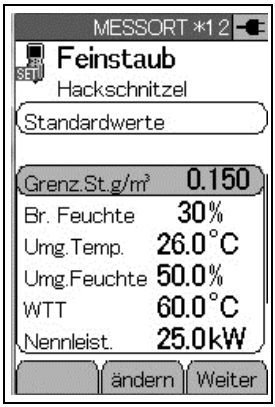
Brennstofffeuchte (±15 %u), Umgebungstemperatur (±3 °C Umgeb. Temp.) und Umgebungsfeuchte (± 15 %rF Umgeb. Feuchte) haben Einfluss auf das Messergebnis. Die angegebenen Werte sind Werkseinstellungen und müssen an die vorhandenen Gegebenheiten angepasst werden. An einem Messort sollte das Ermitteln der Umgebungstemperatur und -feuchte immer vom selben Standort erfolgen.

Für das Ermitteln der oben genannten Parameter empfiehlt testo das Holzfeuchtemessgerät testo 606-2 (Art.-Nr. 0560 6062-2).

Bei der Auswahl des Parameters **Teillast** ertönt bei einer Messung nach 5 min ein Signalton. Der Signalton ist bei Messungen im Teillastbereich nach § 25 Absatz 2 der 1. BImSchV sehr hilfreich.

Wird das Messsystem Umgebungstemperaturen ausgesetzt, die außerhalb der in den Technischen Daten angegebenen Betriebstemperatur liegen, ist mit einer längeren Stabilisierungszeit zu rechnen.

Die Temperatur des Messsystems sollte nicht deutlich unterschiedlich zur Umgebungstemperatur am Messort sein. Ist dies der Fall, vor Betrieb das Messsystem an die Umgebungstemperatur anpassen lassen.



4. Werte eingeben: **[▲]**, **[▼]** und teilweise **[◄]**, **[►]** → **[OK]**.
- Feinstaubsonde wird auf 50 °C vorgeheizt (Statusanzeige blinkt grün).
- Messsystem ist betriebsbereit (Statusanzeige leuchtet grün).
5. **[Weiter]**

Messart Einstellhilfe: weiter mit Punkt 9
Messart Abnahmemessung: weiter mit Punkt 6
Messart Einstufungsmessung: weiter mit Punkt 6

6. Zugmessung starten: **[Start]**.
- Zugnullung.
7. Feinstaubsonde im Kernstrom (Bereich der höchsten Abgastemperatur) positionieren.
   Die Anzeige der maximal gemessenen Abgastemperatur (**AT max**) hilft bei der Positionierung der Sonde.
- Der Messwert wird angezeigt.
8. Zugmessung beenden: **[Stop]**
9. **[Weiter]**

Erscheint die Meldung **Stabilität noch nicht erreicht. Bitte warten…** keine Messung starten, bis die Meldung nicht mehr angezeigt wird.

---

10. Messung starten: **[Start]**.
- Die Stabilisationsphase (ca. 3 min) läuft ab. Anschließend startet automatisch die Messphase.

Die Messphase kann vorzeitig beendet werden:

> **[Abbr.]** drücken.

Optionen

> **Mittel**: Die Mittelwerte einer Messung werden angezeigt.

> **Neu**: Die Messung wir neu gestartet.

- Nach Ablauf der Messphase wird das Messergebnis angezeigt
11. Gerät für die Spülung vorbereiten.
    > Feinstaubsonde aus dem Abgaskanal entnehmen → **[OK]**.
    - Spülung startet
12. Sensormodul reinigen, .
13. **[Fertig]**.

> Bei Bedarf kann ein Prüfprotokoll ausgedruckt werden.
Das Ausdrucken von Daten erfolgt über die Taste **[druck]**.
Es werden immer nur die Messwerte gedruckt / gespeichert, denen in der Messansicht ein Anzeigefeld zugeordnet wurde.

Während einer Messung können die Messdaten ausgedruckt werden.

Um Daten über die Infrarot- oder Bluetooth-Schnittstelle an einen Protokoll-Drucker übertragen zu können, muss der verwendete Drucker aktiviert sein.

Ausdruck eines Prüfprotokolls[4,5]

testo 330-2LL F
U2.00 01968080/0

testo 380
erw.Mess.CO:
95% KI: 11.4 %
erw.Mess.Staub:
95% KI: 46.0 %
Staubbox V1.00/02520128
Letzter Service: 01.03.13
Sonde V1.01/02470383
Letzter Service: 01.03.13

Protokoll
08.03.2013 16:05:12

Messort:
SYSTEM1
Anlagetyp
Atmosph. raumluftunabh.
ORDNER

Brennstoff: Hackschnitzel
O2Bezug: 13.0 %
CO2Max: 20.7 %

Feinstaub

Messrate 00:00:05

Messdauer 00:15:00

Mittelwert
--- g/m³ PM
0.1756 g/m³ PMø
0.0948 g/m³ PMøu
9.8692 g/m³ øCOu
19.5 % O2
1904 ppm CO
11138 mg/m³ CO
79.0 °C Abgastemp.
--- °C Verbr.-Temp.
--- % qA
3.7 % Abgasfeuchte
-0.31 mbar Zug

Messart Abnahmeme.
Grenzwert Staub 0.100 g/m³
B. Feuch.(u) 30 %
Umgeb.Temp. 22.6 °C
Umgeb.Feuchte 50.0 %
WTT 60.0 °C
Nennleistung 25.0 kW
Lastbereich Volllast
Messd (soll) 15 min

14. Messung beenden: **[Fertg]**.

6.4. Messung abschließen

1. testo 330 ausschalten: **[⏻]** drücken.

[4] KI:= Konfidenzintervall

Die Messunsicherheit gibt die mögliche Streuung um den (bestmöglich) ermittelten Messwert an. Die zugehörige Wahrscheinlichkeit wird durch das Konfidenzintervall gekennzeichnet.

Das 95%-Konfidenzintervall gibt den Bereich um den Messwert an, in dem der "wahre Wert" mit einer Wahrscheinlichkeit von 95% vermutet wird.

[5] Der Anlagentyp kann über **Kunde/Messorte** verändert werden (**Amtosph. unabhängig** / **Atmosph. abhängig**).

2. testo 380 ausschalten: [ ].
3. Rohgasschlauch vom Anschluss der Feinstaubsonde entfernen.

ACHTUNG

Rückfluss von Kondensat aus dem Rohgasschlauch!

Verkleben der Rotationsscheiben und Beschädigung des testo 380.

> Vor dem Entfernen der Feinstaubsonde aus dem Abgaskanal den Rohgasschlauch vom Anschluss der Feinstaubsonde entfernen und das Kondensat in einem geeigneten Gefäß entsorgen.

VORSICHT

Heißes Sondenrohr!

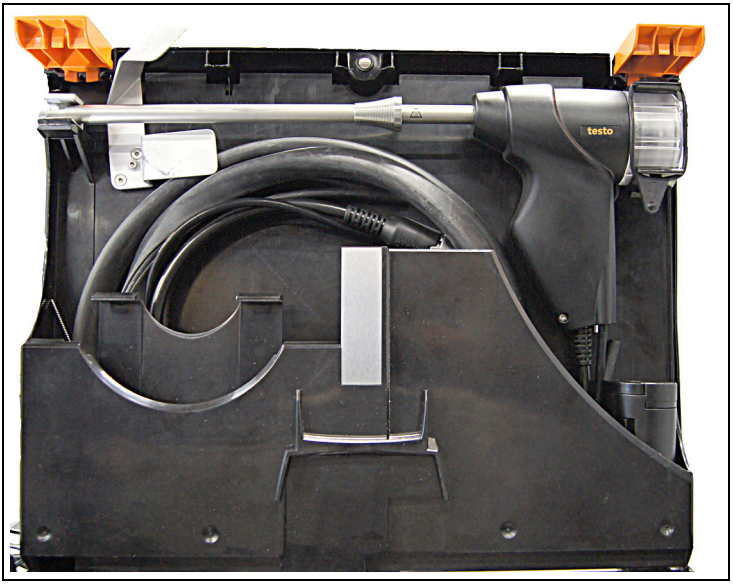
Verbrennungsgefahr!

> Lassen Sie das Sondenrohr abkühlen bevor Sie es berühren und verpacken!

4. Anschlüsse der Feinstaubsonde
   - an der Sondenbuchse
   - am Feinstaub-Sensor mit Vorwärmstrecke
   - am Baumwollfilter

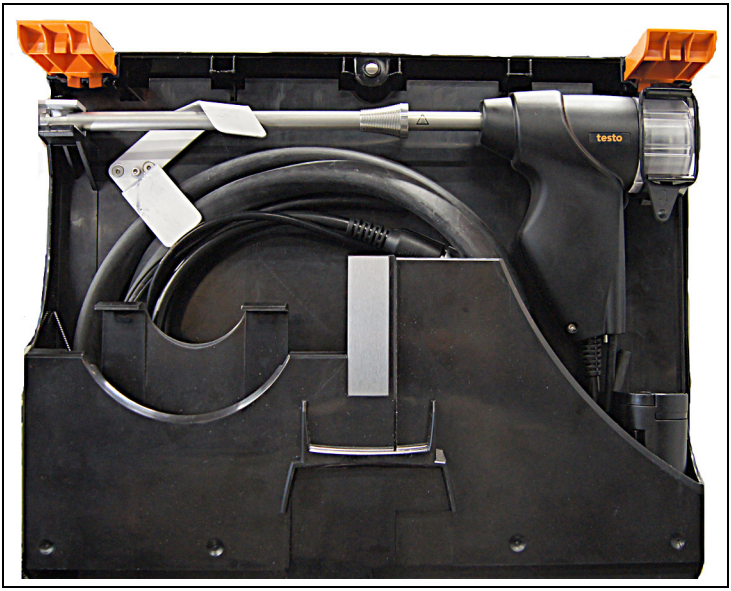
   entfernen.

5. Sondenleitung in das Ablagefach einlegen.
6. Feinstaubsonde in die Halterung einsetzen und mit Gummiring sichern.



7. Sondenleitung aufwickeln und im Ablagefach verstauen.

Um Beschädigungen am Kofferdeckel zu vermeiden, darauf achten, dass die Sondenleitung richtig in das Ablagefach verstaut ist und sich der Deckel des Koffers leicht schließen lässt.



8. Transportsicherung verriegeln.
9. Vorwärmstrecke vom Feinstaub-Sensor durch Drehen (gegen den Uhrzeigersinn) entriegeln und entfernen.
10. Bei Bedarf testo 330 entnehmen, Befestigungsclip lösen, anschließend Transportkoffer schließen.

6.5. Daten übertragen

6.5.1. Protokoll-Drucker

Um Daten über die Infrarot- Schnittstelle oder Bluetooth-Schnittstelle (optional) an einen Testo-Protokoll-Drucker übertragen zu können, muss der verwendete Drucker aktiviert sein, siehe Bedienungsanleitung testo 330.

6.5.2. PC/Pocket PC

Die Datenübertragung an einen PC kann über USB, IrDA oder Bluetooth® erfolgen.

Beachten Sie auch die Dokumentation, die der Software beiliegt.

6.5.3. Datenübertragung zum IrDA-Protokolldrucker

Zur Datenübertragung vom Messsystem an den IrDA-Prokolldrucker wird der Drucker an der Magnetplatte befestigt (an der Oberseite des testo 330).

7 Produkt instand halten

7.1. Wartungsintervall

Testo empfiehlt 1x jährlich eine Überprüfung des Messsystems durch den Testo-Service.

7.2. testo 380 und testo 330 reinigen

> Um Beschädigungen am Messsystem zu vermeiden muss bei Service- und Reinigungstätigkeiten das Messsystem vom Netz getrennt sein.

> Reinigen Sie das Gehäuse des testo 380 und des testo 330 bei Verschmutzung mit einem feuchten Tuch. Verwenden Sie keine scharfen Reinigungs- oder Lösungsmittel! Schwache Haushaltsreiniger oder Seifenlaugen können verwendet werden.

> Lüftungsschlitze, Gasausgänge, Frischlufteingang und Verdünnungslufteingang mit einem Staubsauger aussaugen. Nicht mit Druckluft ausblasen.

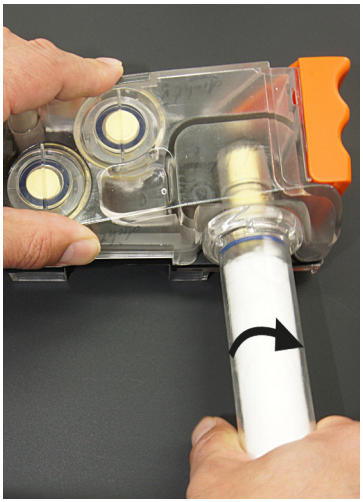
7.3. Kondensatbehälter leeren

Das Kondensat besteht aus einem schwachen Säuregemisch. Hautkontakt vermeiden. Darauf achten, dass das Kondensat nicht über das Gehäuse läuft.

1. Schlauch vom Anschlussstück des Baumwollfilters abziehen, Baumwollfilter am Halteclip lösen und Kondensatbehälter am orangenen Griff entriegeln.

2. Kondensatbehälter waagerecht aus dem testo 380 abziehen.

3. Baumwollfilter aufdrehen (gegen den Uhrzeigersinn) und entnehmen.
4. Kondensat entleeren und Resttropfen mit einem Tuch abtupfen.



5. Baumwollfilter einsetzen und verschießen (im Uhrzeigersinn).

6. Kondensatbehälter in das testo 380 einsetzen und einrasten. Schlauch auf das Anschlussstück stecken.

7.4. Frischluftfilter und Sekundärfilter Rohgas prüfen / wechseln

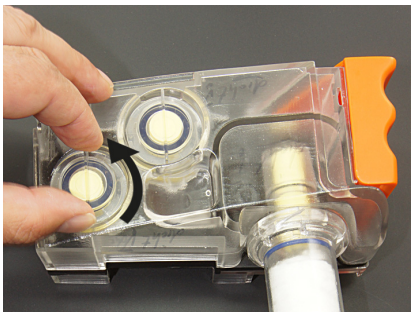
Frischluft- und Sekundärfilter prüfen:

> Frischluft- und Sekundärfilter regelmäßig auf Verschmutzungen prüfen. Bei sichtbarer Verschmutzung: Filter wechseln.

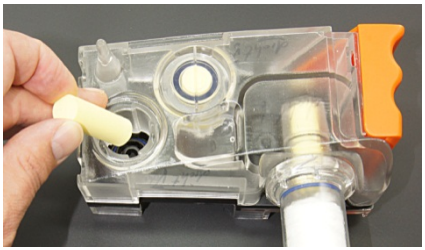
Frischluft- und Sekundärfilter wechseln:

Filterkammer kann Kondensat enthalten.

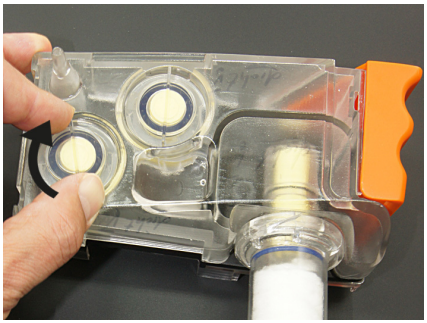
Beim Wechsel des Frischluft- oder des Sekundärfilter muss der Kondensatbehälter nicht aus dem testo 380 herausgenommen werden.



1. Filterkammer öffnen: Filterdeckel gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.



2. Verbrauchten Filter entnehmen und durch neuen Filter ersetzen.



3. Filterdeckel aufsetzen und durch Drehung im Uhrzeigersinn verriegeln. Der Quersteg des Filterdeckels muss parallel zum zum orangenen Griff des Kondensatbehälters verlaufen.

7.5. Primärfilter Rohgas prüfen / wechseln

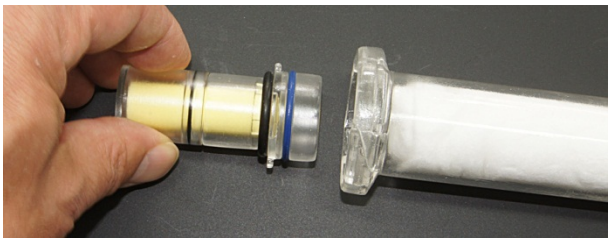
Primärfilter prüfen:

> Primärfilter regelmäßig auf Verschmutzungen prüfen. Bei sichtbarer Verschmutzung: Filter wechseln.

Primärfilter wechseln:

Filterkammer kann Kondensat enthalten.

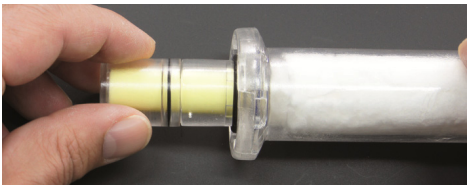
1. Rohgasschlauch vom Anschluss-Stück des Baumwollfilters abziehen, Kondensatbehälter am orangenen Griff und am Baumwollfilter entriegeln.
2. Kondensatbehälter waagerecht aus dem testo 380 abziehen.
3. Baumwollfilter aufdrehen (gegen den Uhrzeigersinn) und entnehmen.



4. Primärfilter vom Baumwollfilter entfernen.

5. Gehäuse des Primärfilters öffnen.

6. Verbrauchten Filter entnehmen und durch neuen ersetzen.



7. Gehäuse des Primärfilters verschließen, wieder auf den Baumwollfilter aufsetzen und andrücken. Dabei auf die Einkerbung am Primärfilter achten.
8. Baumwollfilter in den Kondensatbehälter einsetzen und verschließen (im Uhrzeigersinn).
9. Kondensatbehälter in das testo 380 einsetzen und einrasten. Schlauch auf das Anschlussstück stecken.

7.6. Baumwollfilter prüfen / wechseln

Baumwollfilter prüfen

> Bei deutlich sichtbarer Verschmutzung des Baumwollfilters (etwa bis zur Hälfte) muss die Baumwollwatte gewechselt werden.

Nur 100% Baumwollwatte als Filtermaterial verwenden.

Baumwollwatte wechseln

1. Rohgasschlauch vom Anschlussstück des Baumwollfilters abziehen, Kondensatbehälter am orangenen Griff und am Baumwollfilter entriegeln.

Das Kondensat besteht aus einem schwachen Säuregemisch. Hautkontakt vermeiden. Darauf achten, dass das Kondensat nicht über das Gehäuse läuft.

2. Kondensatbehälter waagerecht aus dem testo 380 abziehen und bei Bedarf leeren.
3. Baumwollfilter aufdrehen (gegen den Uhrzeigersinn) und entnehmen.
4. Primärfilter vom Baumwollfilter entfernen.

5. Anschlussstück von der Filterkammer entfernen.

6. Baumwolle aus der Filterkammer entnehmen.
7. Filterkammer mit einem Tuch reinigen.

8. Anschluss-Stück in die Filterkammer einsetzen.

9. Filterkammer mit 5 g neuer Baumwollwatte gleichmäßig füllen. Baumwollwatte nicht unnötig zusammen drücken.
10. Primärfilter wieder auf den Baumwollfilter aufsetzen und andrücken. Dabei auf die Einkerbung am Primärfilter achten.
11. Baumwollfilter in den Kondensatbehälter einsetzen und verschließen (im Uhrzeigersinn).
12. Kondensatbehälter in das testo 380 einsetzen und einrasten. Schlauch auf das Anschlussstück stecken.

7.7. Rotations- und Statorscheibe im Rotationsverdünner reinigen

Es wird empfohlen eine Reinigung des Rotationsverdünners nach jeder Messung durchzuführen.

Der Rotationsverdünner ist mit dem Messsystem abgeglichen.

> Um Falschmessungen zu vermeiden dürfen Rotationsscheiben nicht zwischen den Messsystemen getauscht werden.

1. Feinstaubsonde aus der Halterung im Transportkoffer nehmen.

2. Abdeckung Rotationsverdünner öffnen (entgegen Uhrzeigersinn drehen).

⚠ VORSICHT

Heiße Rotations- und Statorscheiben!

Verbrennungsgefahr!

> Vor dem Berühren Rotations- und Statorscheiben abkühlen lassen!

3. Verriegelung und Anpresselement herunterdrücken und Verriegelung entfernen. Anschließend das Anpresselement über die Welle entfernen.

4. Rotationsscheibe über die Welle entfernen.

Darauf achten, dass nach dem Reinigen die Dichtflächen der Rotations- und Statorscheibe staubfrei sind und nicht verkratzt werden.

Verkratzte Dichtflächen führen zu falschen Messergebnissen und müssen durch den Testo-Service erneuert werden.

Verwenden Sie destilliertes Wasser zum Reinigen der Rotations- und Statorscheibe.

5. Rotationsscheibe mit einem angefeuchteten Wattestäbchen auf der Lauffläche und in den Kavitäten reinigen und mit einem unbenutzten Wattestäbchen trocken reiben.

6. Statorscheibe mit einem angefeuchteten Wattestäbchen reinigen und mit einem unbenutzten Wattestäbchen trocken reiben.

7. Rotationsscheibe aufsetzen (Arretierungsstift an der Feinstaubsonde und Ausbuchtung an der Rotationsscheibe beachten).

8. Anpresselement und Verriegelung wieder einsetzen.

9. Abdeckung Rotationsverdünner verschließen (im Uhrzeigersinn drehen).
10. Feinstaubsonde in die Halterung einsetzen und mit Gummiring sichern.

7.8. Sondenrohr der Feinstaubsonde reinigen

Bei sichtbarer Verschmutzung muss das Sondenrohr gereinigt werden.

⚠ VORSICHT

Heißes Sondenrohr!

Verbrennungsgefahr!

> Lassen Sie das Sondenrohr abkühlen bevor Sie es berühren und verpacken!

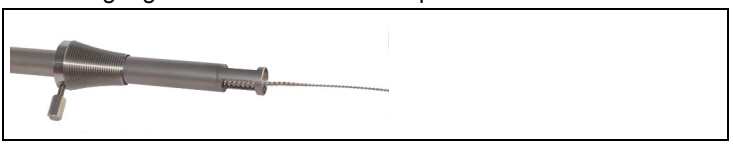
1. Feinstaubsonde aus der Halterung im Transportkoffer nehmen.

2. Abdeckung Rotationsverdünner öffnen (entgegen Uhrzeigersinn drehen).

3. Verriegelung und Anpresselement herunterdrücken und entfernen.
4. Rotationsscheibe entfernen.

5. Die bürstenlose Seite der Reinigungsbürste in den Gasweg einführen

6. Reinigungsbürste zur Sondenrohrspitze durchschieben.



7. Die Reinigungsbürste aus dem Sondenrohr herausziehen. Die Schritte 5 und 6 je nach Verschmutzung mehrmals wiederholen.
8. Rotationsscheibe aufsetzen (Arretierungsstift an der Sonde und Ausbuchtung an der Rotationsscheibe beachten).
9. Anpresselement und Verriegelung wieder einsetzen.
10. Abdeckung Rotationsverdünner verschließen (im Uhrzeigersinn drehen).
11. Feinstaubsonde in die Halterung einsetzen und mit Gummiring sichern.
12. Transportsicherung verriegeln.

7.9. Sensormodul reinigen / erneuern

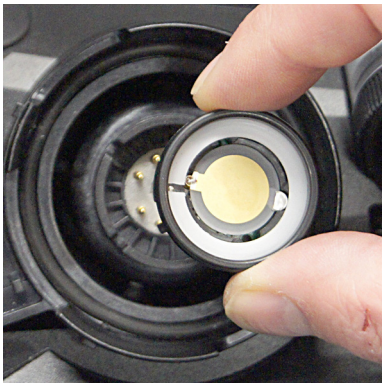
7.9.1. Sensormodul entnehmen

Das Sensormodul muss nach jeder Messung gereinigt werden.

1. Messgasschlauch von der Vorwärmstrecke entfernen.

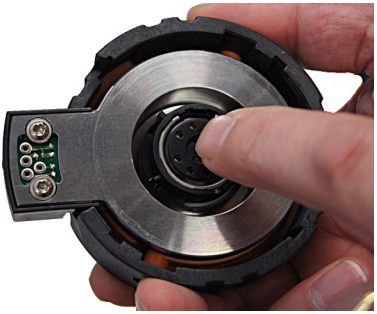
2. Vorwärmstrecke entriegeln (gegen den Uhrzeigersinn) und abnehmen.
3. Schlauch von der Sensorabdeckung des Feinstaub-Sensors abnehmen.

4. Sensorabdeckung des Feinstaub-Sensors aufdrehen (gegen den Uhrzeigersinn) und abnehmen.



5. Falls sich das Sensormodul im unteren Teil des Feinstaub-Sensors befindet, Sensormodul entnehmen.
   oder
   Sensormodul befindet sich in der Sensorabdeckung des Feinstaub-Sensors, fahren Sie mit den folgenden Schritten fort:

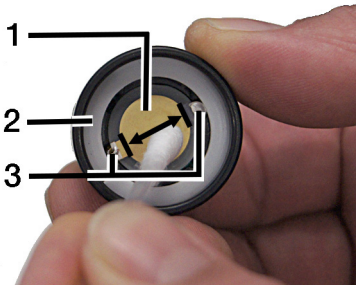
6. Sensorabdeckung des Feinstaub-Sensors umdrehen.



7. Mit dem Zeigefinger leicht auf das Sensormodul klopfen.

- Sensormodul aus der Sensorabdeckung des Feinstaub-Sensors entnehmen.

7.9.2. Sensormodul reinigen



1 Sensormodul
2 Gleitschiene
3 Sensorkontakte

1. Sensormodul (1) und Gleitschiene (2) mit einem trockenen Wattestäbchen vorsichtig und unter geringem Druck abwischen. Die Sensorkontakte (3) nicht berühren. Lassen sich Schmutzpartikel nicht entfernen, kann das Sensormodul mit einem mit destilliertem Wasser befeuchteten Wattestäbchen gereinigt werden.

   Partikelrückstände können in Form eines Ringes in der Mitte des Sensormoduls oder einer Farbänderung sichtbar sein. Es ist nicht notwendig, die verbliebenen Partikelrückstände durch erhöhten Druck auf das Sensormodul (Beschädigungsgefahr!) zu entfernen, da sich das Messsystem vor jeder Messung neu abgleicht.

   > Die Wischrichtung sollte zwischen den Sensorkontakten (3) erfolgen.

2. Sensormodul mit einem unbenutzten Wattestäbchen trocken reiben.

7.9.3. Gereinigtes oder neues Sensormodul einsetzen

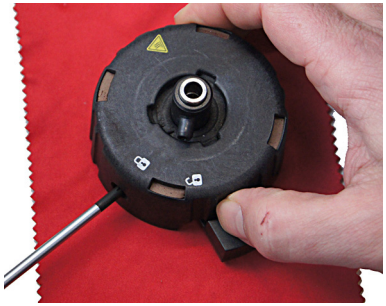
1. Sensormodul einsetzen (Markierungen beachten)
2. Oberteil des Feinstaubsensors aufsetzen und zudrehen (im Uhrzeigersinn).
3. Schlauch am Oberteil des Feinstaub-Sensors aufstecken.
4. Vorwärmstrecke aufsetzen und verriegeln (im Uhrzeigersinn).
5. Messgasschlauch aufstecken.

7.10. Düse reinigen

- Eine notwendige Reinigung der Düse wird angezeigt.

7.10.1. Düse entnehmen

1. Messgasschlauch von der Vorwärmstrecke entfernen.
2. Vorwärmstrecke entriegeln (gegen den Uhrzeigersinn) und abnehmen.
3. Schlauch vom Oberteil des Feinstaub-Sensors abnehmen.
4. Oberteil des Feinstaub-Sensors aufdrehen (gegen den Uhrzeigersinn) und abnehmen.
5. Oberteil auf einem fusselfreien Tuch und auf einer ebenen Fläche ablegen.

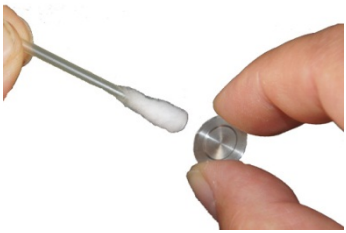


6. Mit einem geeignetem Werkzeug die orangenen Markierungen eindrücken und Deckel entfernen.

7. Düse vorsichtig aus dem Düsentopf herausnehmen. Dabei die Düsenfläche möglichst nicht berühren.

7.10.2. Düse reinigen

> Spritze mit ca. 4 ml sauberem oder destilliertem Wasser füllen und Reinigungsbehälter bereitstellen.



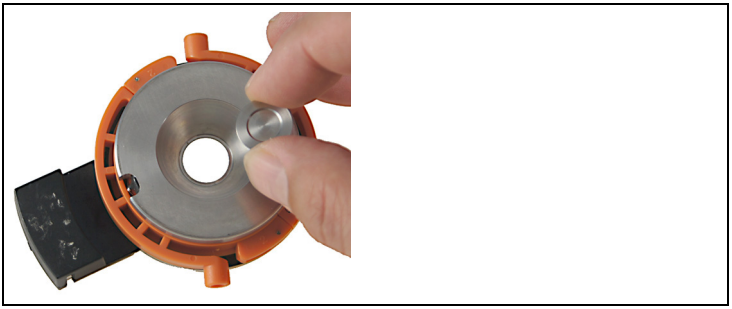
1. Mit einem angefeuchteten Wattestäbchen vorsichtig gröbere Oberflächenverschmutzungen auf Vorder- und Rückseite beseitigen.

2. Düse auf die Öffnung des Reinigungsbehälters legen.
3. Gummischlauch auf die Spritze stecken.

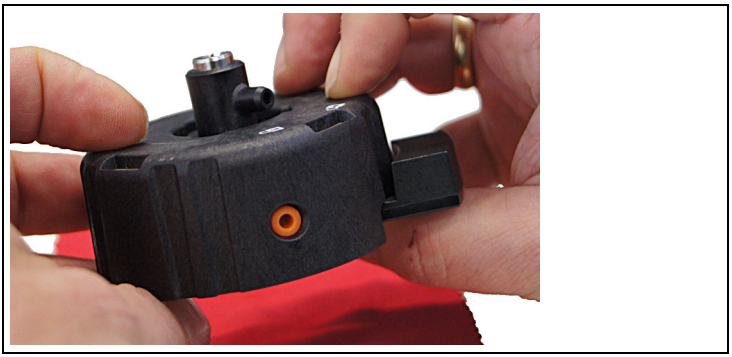
4. Spritze mit Schlauch so auf Düse aufsetzen, dass kein Wasser an der Dichtfläche austritt.
5. Das Wasser mit gleich bleibenden Druck durch die Bohrungen der Düse drücken, so dass zwei gleichstarke Wasserstrahlen sichtbar sind.

6. Düse von der Öffnung des Reinigungsbehälters nehmen und mit einem fusselfreien Tuch die Bereiche auf Vorder- und Rückseite reinigen.
7. Düse mit einem fusselfreien Tuch trocken reiben. Unbedingt darauf achten, dass sich nach dem Reinigen keine Rückstände auf der Düse befinden.

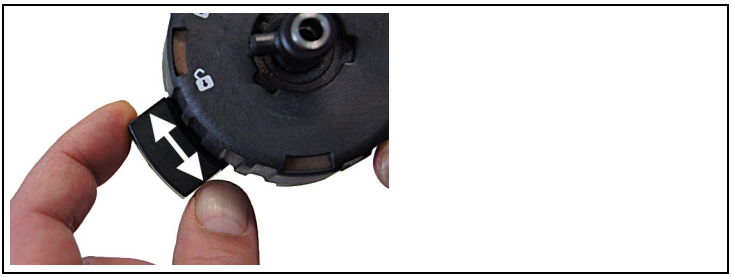
7.10.3. Düse einsetzen



1. Düse vorsichtig in den Düsentopf einlegen (die Seite mit der Beschriftung nach unten).



2. Deckel und Düsentopf zusammenfügen und einrasten.



3. Steckkupplung mehrmals hin und her bewegen.
4. Oberteil des Feinstaub-Sensors auf das Sensormodul aufsetzen und zudrehen (im Uhrzeigersinn).
5. Schlauch am Oberteil des Feinstaub-Sensors aufstecken.
6. Vorwärmstrecke aufsetzen und verriegeln (im Uhrzeigersinn).
7. Messgasschlauch aufstecken.

7.11. Düse wechseln

1. Düse entnehmen, siehe Düse entnehmen, Seite **64**.
> Düse in einen Schutzbehälter legen.
2. Düse einsetzen, siehe Düse einsetzen, Seite **66**.

7.11.1. Gebrauchte Düse verwenden

Nur gereinigte Düsen verwenden.

Abgleichdaten der Düse auswählen.

testo 330-2 LL V2010 (0632 3307)

Funktion aufrufen:

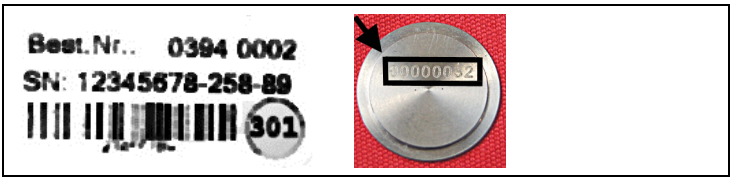
> **[ ] → Messungen → [OK] → Feinstaub → [OK] → [Optionen] → Düsendaten ändern → [OK]**.

testo 330-2 LL/F (0632 3305)

> **[ ] → Messungen → [OK] → Feinstaub → [OK] → Düsendaten → [OK]**.

Düse auswählen:

> Zeile wählen: **[▲]**, **[▼]**



Die 8 Ziffern auf der Düse bzw. die ersten 8 Ziffern auf dem Beipackzettel helfen bei der Auswahl der Düse.

> Auswahl speichern: **[OK]**

- Die ausgewählte Düse ist aktiviert.

7.11.2. Neue Düse verwenden

Abgleichdaten der neuen Düse eingeben.

testo 330-2 LL V2010 (0632 3307)

Funktion aufrufen:

> [📋] → **Messungen** → **[OK]** → **Feinstaub** → **[OK]** → **[Optionen]** → **Düsendaten ändern** → **[OK]**.

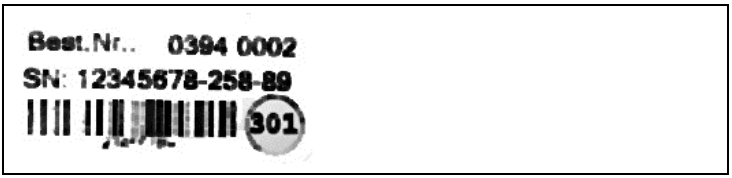
testo 330-2 LL/F (0632 3305)

Funktion aufrufen:

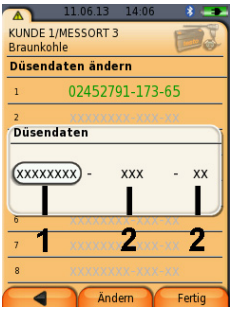
> [📋] → **Messungen** → **[OK]** → **Feinstaub** → **[OK]** → **Düsendaten** → **[OK]**.

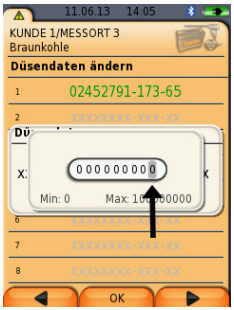
Daten der Düse eingeben:

> Zeile wählen: **[▲]**, **[▼]** → **[Ändern]**.



> Bei Inbetriebnahme einer neuen Düse den 13stelligen Code auf dem Beipackzettel eingeben.





1 Seriennummer

2 Sensorspezifische Daten.

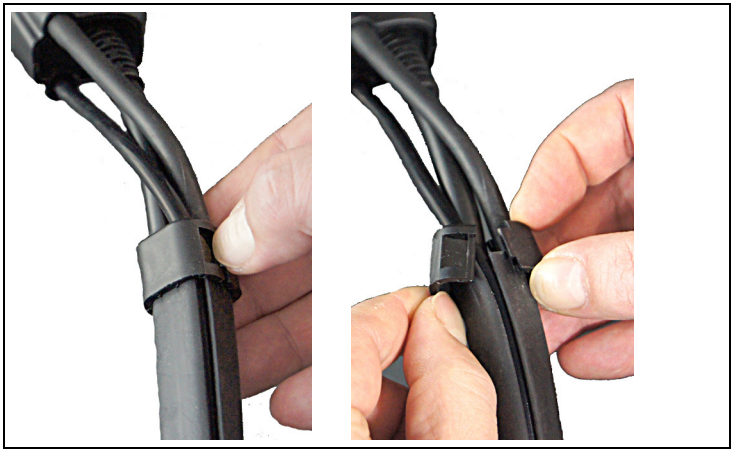
Die Seriennummer (1) muss in umgekehrter Reihenfolge von rechts nach links eingegeben werden. Die sensorspezifischen Daten (2) werden von links nach rechts eingegeben.

> Werte eingeben: **[Ändern]** → **[▲]**, **[▼]** und **[◄]**, **[►]** → **[OK]**.

> **[Fertig]** bei testo330-2 LL V2010 (0632 3307), **[OK]** bei testo330-2 LL/F (0632 3305).

7.12. Rohgas- und/oder Messgasschlauch wechseln

1. Rohgas- und/oder Messgasschlauch von dem jeweiligen Anschluss der Feinstaubsonde abziehen.



1. Verschlussclips öffnen und von der Schutzhülle entfernen.
2. Rohgas- und/oder Messgasschlauch entnehmen.

3. Neuen Rohgas- und/oder Messgasschlauch einsetzen. Beim Einsetzen darauf achten, dass der Schlauch richtig in die Schutzhülle eingelegt ist. Rohgas- und/oder Messgasschlauch an der Feinstaubsonde anschließen.

4. Rohgas- und/oder Messgasschlauch in jeweils einer Hälfte des Verschlussclips einsetzen und die Hälften vorsichtig zusammen drücken (hörbarer Klick).

7.13. Funktionstest

Der Funktionstest dient zur Überprüfung des Messsystems bezüglich der bestimmenden Messgrößen nach VDI 4206-2 durch die Prüfstände.

Dieser Funktionstest kann nach Bedarf auch außerhalb der regulären Überprüfung durch den Betreiber zusätzlich durchgeführt werden.

Der Funktionstest dauert ca. 40 min und teilt sich in 3 Abschnitte auf:

- Erreichen der Systemstabilität (ca. 10 min)
- Ermittlung des Förderfehlers (15 min)
- Nullpunktabgleich (15 min)

testo 330-2 LL V2010 (0632 3307)

Funktion aufrufen:

> **[☰] → Messungen → [OK] → Feinstaub → [OK] → [Optionen] → Funktionstest → [OK]**.

testo 330-2 LL/F (0632 3305)

Funktion aufrufen:

> **[☰] → Messungen → [OK] → Feinstaub → [OK] → Funktionstest → [OK]**.

1. Die Stabilitätskontrolle des Messsystems wird durchgeführt.

2. Messung starten: **[ ]**.

- Verdünnerdrehzahl

  Es werden die Umdrehungen des Rotationsverdünners pro Minute über 15 Minuten angezeigt (während der Ermittlung des Förderfehlers).

- Förderfehler

  Über 15 Minuten werden die geförderten Kavitäten gezählt und mit dem Soll-Wert verglichen (Soll = Anzahl Kavitäten des Rotationsverdünners x Anzahl Umdrehungen pro Minute x Testdauer). Bei einer Abweichung von kleiner +/- 15 Kavitäten ist das Messsystem voll funktionsfähig.

- Nullpunktabweichung

  Nach der Ermittlung des Förderfehlers wird der Nullpunkt des Sensors gespeichert und über die folgenden 15 Minuten kontrolliert. Bei einer Abweichung von maximal +/- 1,5 Hz ist das Messsystem voll funktionsfähig.

- Die Beurteilung des Funktionstest erfolgt automatisch durch das Messsystem.

3. Funktionstest beenden: **[Schließen]**.

8 Tipps und Hilfe

8.1. Fragen und Antworten

Fehlermeldungen

Fehlermeldung	Mögliche Ursachen / Lösung
Druck Feinstaub-Sensor fehlerhaft!	Deckel des Feinstaubsensors ist lose. Bitte überprüfen. > Deckel überprüfen. Dichtring im Deckel des Feinstaub-Sensors beschädigt, verschmutzt oder nicht eingelegt. > Dichtring überprüfen. Dichtfläche der Düse ist verschmutzt. > Dichtfläche überprüfen. Lufteinlass-Stutzen und/oder Messgasauslass-Stutzen verstopft z.B. durch aufgesteckte Dichtkappe. > Dichtkappe entfernen. Knicke im Druckschlauch > Knicke im Druckschlauch beseitigen. Drucksensor defekt. > Wenden Sie sich an den Testo-Service.
Düsendaten fehlerhaft. Bitte neu eingeben.	Düsendaten sind nicht korrekt eingeben. > Düsendaten neu eingeben.
Düsendurchfluss instabil. (Fehler tritt während der Messung auf).	Düse ist verschmutzt. > Düse reinigen. Schläuche sind nicht korrekt angeschlossen oder abgeknickt. > Schläuche überprüfen. Rotationsverdünner ist undicht. > Überprüfen, ob der Deckel des Rotationsverdünners oder die Scheiben korrekt eingelegt sind.
Feinstaubsensor geöffnet. (Pumpe läuft nicht).	Deckel des Feinstaubsensors geöffnet. > Deckel schließen.

Fehlermeldung	Mögliche Ursachen / Lösung
Feinstaubsensor geöffnet. (bei laufender Pumpe).	Undichtigkeit im Deckel des Feinstaubsensors z.B. Dichtring beschädigt, verschmutzt, nicht eingelegt. > Dichtring überprüfen. Schlauch abgeknickt. > Schlauch überprüfen. Deckel des Feinstaubsensors defekt. > Wenden sie sich an den Testo-Service.
Feinstaubsensor und Sensorabdeckung müssen abkühlen (Dieser Vorgang kann einige Minuten dauern).	Die Temperatur des Sensormoduls ist zu hoch. Dies kann der Fall sein, wenn von Brennstoff Holzpellets auf Hackschnitzel innerhalb kürzester Zeit gewechselt wurde. > Deckel des Feinstaubsensors zur schnelleren Abkühlung öffnen.
Gerätetemperatur außerhalb des spezifizierten Bereichs.	Betriebstemperatur liegt außerhalb des spezifizierten Bereichs. Gerätetemperatur ist zu niedrig bzw. zu hoch (z.B. durch Lagerung im Auto). > Gerät abkühlen bzw. an Umgebungstemperatur anpassen lassen.
Instabile Umgebungstemperatur, keine gültige Messung möglich. Bitte System neu starten.	Kälte-/Wärmeeinstrahlung durch Zugluft, kalte/heiße Geräteunterlage. > Gerät vor Kälte-/Wärmeeinstrahlung schützen. Verdünnerdeckel offen. > Verdünnerdeckel schließen. Verdünner beim Start nicht geschlossen. > Verdünner prüfen.
Messgasfluss im Messgasweg behindert!	Frischluftfilter verschmutzt. > Frischluftfilter wechseln. Messgasschlauch, Druckschlauch abgeknickt. > Messgasschlauch, Druckschlauch überprüfen. Gasweg im Bereich der Vorwärmstrecke behindert. > Gasweg überprüfen. Auf Netzbetrieb wechseln.

Fehlermeldung	Mögliche Ursachen / Lösung
Messgasfluss im Bereich der Düse zu gering.	Düse verstopft. > Düse reinigen. Falsche Düse ausgewählt. > Düsenabgleich-Daten überprüfen. Frischlufteingang verstopft / verschlossen. > Überprüfen, ob die Dichtkappe des Dichtigkeitstest aufgesteckt. Messgasschlauch, Druckschlauch am Feinstaub-Sensor abgeknickt. Messgasschlauch, Druckschlauch am Feinstaub-Sensor undicht. > Messgasschlauch, Druckschlauch überprüfen. Rotationsverdünner undicht. > Überprüfen, ob der Deckel des Rotations-verdünners oder die Scheiben korrekt eingelegt sind.
Messgasfluss im Bereich der Düse zu groß.	Konusdichtung im Deckel des Feinstaubsensors beschädigt, verschmutzt oder nicht eingelegt. > Konusdichtung überprüfen. Dichtfläche der Düse verschmutzt. > Dichtfläche reinigen. Falsche Düse ausgewählt. > Düsenabgleich-Daten überprüfen. Düse defekt. > Bitte Düse tauschen.
Pumpenfluss der Rohgaspumpe zu gering. Keine gültige Messung möglich.	Rohgasschlauch abgeknickt. > Rohgasschlauch prüfen. Primärfilter, Sekundärfilter oder Baumwollfilter verstopft. > Entsprechenden Filter wechseln.
Sensormodultemperatur nicht erreicht.	Sensormodul nicht korrekt kontaktiert. > Kontaktierung des Sensormoduls prüfen.
Sondenkommunikation unterbrochen. Bitte Sondenanschluss prüfen.	Sonde nicht korrekt gesteckt. > Steckverbindung prüfen.

Weitere Problembeschreibungen

Problem-beschreibung	Mögliche Ursachen / Lösung
Bei der Dichtigkeits-prüfung haben sich Undichtigkeiten beim Rohgasweg heraus-gestellt.	Die Rotationsscheibe im Rotationsverdünner ist nicht korrekt eingelegt. > Sitz der Rotationsscheibe prüfen. Rohgasschlauch ist nicht korrekt an die Feinstaub-sonde gesteckt. > Anschluss Rohgasschlauch überprüfen. Rohgasschlauch ist nicht korrekt auf den Baum-wollfilter Sonde gesteckt. > Anschluss Rohgasschlauch am Baumwollfilter überprüfen. Kondensatbehälter ist nicht korrekt aufgesetzt. > Kondensatbehälter richtig einsetzen und einrasten. Kondensatbehälter in das testo 380 einsetzen und einrasten. Anschlussstück des Baumwollfilters ist nicht korrekt verschlossen. > Anschlussstück verschließen. Baumwollfilter ist nicht korrekt auf die Kondensat-falle aufgesetzt. > Baumwollfilter richtig aufsetzen. Primärfilter ist nicht korrekt in den Baumwollfilter eingesetzt. > Baumwollfilter richtig einsetzen. Sekundärfilter in der Kondensatfalle ist nicht korrekt verschlossen. > Sekundärfilter prüfen und verschließen. Das testo 330 ist nicht korrekt im testo 380 angeschlossen. > Das testo 330 mit dem Verriegelungshebel fixieren. Kondensatauslass am testo 330 nicht korrekt geschlossen. > Kondensatauslass verschließen. Abdeckkappe ist nicht auf dem Sondenrohr aufge-steckt. > Abdeckkappe auf das Sondenrohr aufstecken.

Problem-beschreibung	Mögliche Ursachen / Lösung
Bei der Dichtigkeits-prüfung haben sich Undichtigkeiten beim Messgasweg herausgestellt.	Frischluftfilter ist nicht korrekt verschlossen. > Frischluftfilter verschließen. Rotationsverdünner: die Rotationsscheibe ist nicht korrekt eingelegt. 1. Abdeckung Rotationsverdünner entfernen. 2. Die Dichtigkeit durch leichte Drehbewegungen der Rotationsscheibe herstellen. > Sitz der Rotationsscheibe prüfen. Messgasschlauch ist nicht korrekt mit der Feinstaubsonde verbunden. > Messgasschlauch an der Feinstaubsonde aufsetzen. Messgasschlauch ist nicht korrekt an die Vorwärmstrecke angeschlossen. > Messgasschlauch richtig an die Vorwärmstrecke anschießen. Vorwärmstrecke ist nicht korrekt angeschlossen. > Vorwärmstrecke richtig aufsetzen und verriegeln (im Uhrzeigersinn). Sondenanschluss ist nicht korrekt angeschlossen. > Anschlussstecker richtig aufsetzen und verriegeln. Druckschlauch ist nicht korrekt an den Feinstaub-Sensor angeschlossen. > Druckschlauch an den Feinstaubsensor richtig anschließen. Dichtelement im Deckel des Feinstaubsensors ist beschädigt oder nicht korrekt eingelegt. > Dichtelement (Art.-Nr. 0137 0287) ersetzen oder richtig einlegen. Dichtring des Feinstaubsensors (Unterseite) ist beschädigt / nicht korrekt eingelegt. > Dichtring des Feinstaubsensors (Art.-Nr. 0137 0285) ersetzen oder richtig einlegen. Abdeckkappe ist nicht auf den Frischlufteingang des Kondensatbehälters gesteckt. > Abdeckkappe auf den Frischlufteingang aufsetzen.

Problem-beschreibung	Mögliche Ursachen / Lösung
Der Deckel des Feinstaubsensors lässt sich für die Reinigung des Sensormoduls nicht öffnen.	Der Feinstaubsensor hat bereits den Druck von 400 mbar aufgebaut. > Soll das Sensormodul gereinigt werden, Sensorpumpe ausschalten: [📋] → **Messungen** → **[OK]** → **Feinstaub** → **[OK]** → **Optionen** → **Sensorpumpe ein/aus**
Beim Anlegen eines neuen Kunden wird das Menü **Festbrennstoff** nicht angezeigt.	testo 330 ist nicht mit dem testo 380 verbunden. > testo 330 in die Halterung des testo 380 einlegen. Das Menü **Festbrennstoff** ist auswählbar und die Stammdaten werden übernommen. ℹ Wird für eine Messung ein anderer Brennstoff ausgewählt, wird er in die Stammdaten automatisch übernommen.
Im Ausdruck ist die Ofeneinstellung **atmosphärisch abhängig** / **atmos-phärisch unabhängig** nicht korrekt.	Stammdaten nicht richtig angelegt. > Im Menü **Kunde/Messort** Ofeneinstellung **atmosphärisch abhängig** / **atmos-phärisch unabhängig** anpassen.

Falls wir Ihre Frage nicht beantworten konnten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder den Testo-Kundendienst. Kontaktdaten siehe Rückseite dieses Dokuments oder Internetseite www.testo.com/service-contact.

8.2. Zubehör und Ersatzteile

Beschreibung	Artikel-Nr.
Reinigungsset	0554 0237
Sensormodul	0394 0001
Düse	0394 0002
Fixierungskette für Feinstaubsonde	0554 9356
Reinigungsbürste für Sondenrohr	0554 0228
Ersatz-Schmutzfilter Kondensatfalle	0554 3381

Beschreibung	Artikel-Nr.
Abdeckkappe für Kondensatfalle	0192 0099
Abdeckkappe für Sondenrohr	0192 2455
Dichtungsring (rot) für Verdünner	0135 0277
Dichtungsringe für Messgasschlauch zum Feinstaub-Sensor (2 Stk.)	0135 0153
Dichtungsringe für Vorwärmstrecke (2 Stk.)	0135 0289
Dichtungsring für Primärfiltergehäuse	0135 2025
Dichtungsring für Primärfilter zum Baumwollfilter	0135 0189
Dichtungsringe für Baumwollfilter (2Stk.)	0135 0071
Dichtungsringe für Feinstaub-Sensor (2Stk.)	0135 0200
Dichtungselement für Feinstaub-Sensor	0135 0287
Gaswegeverbinder	0135 0231
Holzfeuchtemessgerät testo 606-2	0560 6062
Testo Schnelldrucker	0554 0549
Bluetooth®-Drucker inkl. Akku und Ladeadapter	0554 0553
Ersatz-Thermopapier für Drucker (6 Rollen)	0554 0568
Netzteil für testo 330 und Schnelldrucker	0554 1096
Testo easyHeat (PC-Konfigurationssoftware)	0554 3332
Verbrennungslufttemperatur(VT)-Fühler, 190mm	0600 9787
Modulare Abgassonde 300 mm, 500 °C, Thermoelement 0,5 mm, Durchmesser Sondenrohr: 8 mm	0600 9761

Eine vollständige Liste aller Zubehör- und Ersatzteile finden Sie in den Produktkatalogen und -broschüren oder im Internet unter: www.testo.com

8.3. Gerätesoftware testo 330-2 LL V2010 (0632 3307) aktualisieren

Unter www.testo.com/download-center können Sie die aktuelle Gerätesoftware (Firmware) für das testo 330-2LL (0632 3307) herunterladen (Registrierung erforderlich).

> Netzteil ausstecken und das testo 330 ausschalten.

1. **[▲]** gedrückt halten.
2. Netzteil einstecken, **[▲]** weiterhin gedrückt halten.

- Im Display erscheint am unteren Rand **Firmware update**.

3. **[▲]** loslassen.
4. Verbindungsleitung (0449 0047) an die USB-Buchse des Geräts anschließen und anschließend mit dem PC verbinden.

- Das testo 330 wird als Wechseldatenträger von Ihrem PC erkannt.

5. Neues File (ap330rel.bin) in den erkannten Wechseldatenträger kopieren.

- Im Display läuft der Statusbalken von links nach rechts. Dieser Vorgang kann einige Minuten dauern.

6. Verbindungsleitung vom testo 330 entfernen.

- Nach abgeschlossener Aktualisierung der Gerätesoftware (Firmware) startet das Gerät automatisch neu und kann wieder verwendet werden.

8.4. Gerätesoftware testo 330-2 LL/F (0632 3305) aktualisieren

Unter www.testo.com/download-center können Sie die aktuelle Gerätesoftware (Firmware) für das testo 330-2 LL (0632 3305) herunterladen (Registrierung erforderlich).

8.5. Gerätesoftware testo 380 aktualisieren

Unter www.testo.com/download-center können Sie die aktuelle Gerätesoftware (Firmware) für das testo 380 herunterladen (Registrierung erforderlich).

1. Feinstaubsonde mit dem testo 380 verbinden.
2. testo 380 einschalten.
3. Verbindungsleitung (0449 0047) an die USB-Buchse des testo 380 anschließen und anschließend mit dem PC verbinden.
4. Ausführbare Datei **USBFlashUpdate.exe** öffnen.

- Es wird das Fenster **testo 380 Update (USB)** angezeigt.

5. testo 380 oder Feinstaubsonde auswählen.
6. Angeschlossenes testo 380 auswählen.
7. Über Taste **Browse** neues File auswählen
   - testo 380: appbox_dbg.bin
   - Feinstaubsonde: appsonde_dbg.bin
8. Gegebenenfalls Übertragungsgeschwindigkeit (Baudrate 19200) einstellen.

Mit Beginn der Aktualisierung wird der vorhandene Firmwarestand überschrieben und kann nicht rückgängig

gemacht werden.

9. Aktualisierung starten: **[Start]**

Eine Aktualisierung nicht abbrechen, da das testo 380 und die Feinstaubonde nur mit einer komplett installierten Firmware gestartet werden kann.

- Das testo 380 oder die Feinstaubsonde wird über die USB-Schnittstelle in den Aktualisierungsmodus geschaltet und die Übertragung und das Programmieren der neuen Firmware startet.
- Statusanzeige Feinstaubsonde

Anzeige	**Status**
gelb-rot blinkend	Firmware-Aktualisierung wird vorbereitet
grün rot blinkend	Firmware wird übertragen

- Statusanzeige testo 380

Anzeige	**Status**
gelb blinkend	Firmware-Aktualisierung wird vorbereitet
Statusbalken läuft von links nach rechts	Firmware wird übertragen

> Bei Abbruch einer Aktualisierung die Bedienschritte 1 – 9 wiederholen.

10. Nach abgeschlossener Aktualisierung der Firmware startet das testo 380 automatisch neu und kann wieder verwendet werden. Damit die Feinstaubsonde nach einer Aktualisierung vom testo 380 erkannt wird, muss das testo 380 neu gestartet werden (Netzanschluss aus- und wieder einschalten).

0970 3800 de 03 V01.00 de